ADSB
ابوظبي لبناء السفن

Detailed Analysis of Accumulated Losses as at 30 September 2026
تحليل مفصل للخسائر المتراكمة
(عن الفترة المالية المنتهية في 30 سبتمبر 2026)

Date:	12 November 2026 12 نوفمبر 2026	التاريخ:
Name of the Listed Company:	Abu Dhabi Ship Building أبوظبي لبناء السفن	اسم الشركة المدرجة:
Date of Establishment:	12 July 1995 12 يوليو 1995	تاريخ إنشاء الشركة
Chairman of the Board:	Khaled Ahmed Ali Mohamed Al Zaabi خالد أحمد علي محمد الزعابي	رئيس مجلس الادارة
Chief Executive Officer:	David Massey ديفيد ماسي	الرئيس التنفيذي:
Chief Financial Officer:	Mariam Al Moosawi مريم الموسوي	الرئيس التنفيذي المالي:
External Auditor:	RAI Audit and Tax Services راي لخدمات التدقيق والضرائب	مدقق الحسابات الخارجي:
Mailing Address	P.O. Box: 8922, Abu Dhabi, UAE	العنوان البريدي للشركة:
Tel:	+971 (2) 5028 000	هاتف الشركة :
Period of the Financial Statements:	Period ended 30 September 2026 عن الفترة المالية المنتهية 30 سبتمبر 2026	فترة البيانات المالية
Paid Up Capital:	AED 211,992,000	رأس المال المدفوع:
Subscribed Capital:	AED 211,992,000	رأس المال المكتتب به:
Authorized Capital:	AED 211,992,000	رأس المال المصرح به:
Accumulated Losses:	(AED 7,263,000)	الخسائر المتراكمة
Accumulated Losses to Share Capital ratio:	3.43%	الخسائر المتراكمة لنسبة رأس المال

The main reasons leading to these accumulated losses and their history:	الأسباب الرئيسية التي أدت إلى تراكم الخسائر وتاريخ ظهورها:

PUBLIC

• The net loss post tax for the period ended 30 June 2026 of AED (96,671) thousand included a one-off adjustment amounting to AED (119,743) thousand net reversal of profits which will not recur in future periods. This represents deferral of previously recognized profits to future periods commencing from Q3 onwards resulting from the amendment of the existing contract with an existing customer and from a new contract with a new customer.	• بلغ صافي الخسارة بعد خصم الضرائب للفترة المنتهية 30 يونيو 2026 البالغة (96,671) ألف درهم إماراتي، تسويةً لمرة واحدة والتي لن تتكرر في الفترات المستقبلية بقيمة (119,743) ألف درهم والتي تمثل صافي عكس لأرباح. يمثل هذا الأمر تأجيل أرباح، والتي قد تم الاعتراف بها في فترات سابقة إلى فترات مستقبلية بدءا من الربع الثالث فصاعداً، ويأتي ذلك نتيجةً لتعديل عقد قائم مع عميل حالي وإبرام عقد جديد مع عميل جديد.
• During the six-month period ended 30 June 2026, the Company entered into a new AED 7 billion contract with a new customer for the supply of eight missiles boats to the Kuwait Navy. Under this arrangement, two vessels previously allocated to an existing contract to build four offshore patrol vessels for the UAE Navy were reassigned to the Kuwait Navy following an agreement to revise the delivery schedule under the existing customer contract. Consequently, revenue of AED 726,964 thousand previously recognised in respect of these vessels under the existing customer contract was reversed during the period ended 30 June 2026. The actual costs incurred to date relating to the transferred vessels were also reassigned to the new customer arrangement to reflect the transfer of the related performance obligations. Revenue of AED 605,445 thousand was concurrently recognised under the new customer arrangement based on the progress of work performed as at 30 June 2026. Following the transfer, revenue in respect of the transferred vessels was remeasured based on the percentage of completion under the new customer arrangement. As this percentage of completion was lower than that previously applied under the existing customer contract, cumulative revenue recognised decreased while the related costs incurred remained unchanged, resulting in an overall profits reversal during the period ended 30 June 2026 amounting to AED (119,743) thousand.	• خلال فترة الستة أشهر المنتهية في 30 يونيو 2026، أبرمت الشركة عقداً جديداً بقيمة 7 مليارات درهم إماراتي مع عميل جديد لتوريد ثمانية زوارق صواريخ لصالح القوات البحرية الكويتية. وبموجب هذا الترتيب، أعيد تخصيص سفينتين كانتا مخصصتين سابقاً لعقد قائم لبناء أربع سفن دورية بحرية لصالح القوات البحرية الإماراتية إلى القوات البحرية الكويتية، وذلك عقب اتفاق على تعديل جدول التسليم وفقاً للعقد المبرم مع العميل. وبناءً على ذلك، تم خلال الفترة تعديل الاعتراف بإيرادات بقيمة 726,964 ألف درهم إماراتي كانت قد تم الاعتراف به سابقاً في الفترة المنتهية في 30 يونيو 2026 فيما يتعلق بهذه السفن بموجب العقد القائم مع العميل. كما تم إعادة تخصيص التكاليف الفعلية المتكبدة حتى الآن والمتعلقة بالسفن المحولة حسب مطلبات العميل الجديد، وذلك لتعكس انتقال التزامات الأداء المرتبطة بها. وفي ذات الوقت، تم الاعتراف بإيرادات قدرها 605,445 ألف درهم بموجب ترتيب العميل الجديد، وذلك بناءً على مستوى إنجاز العمل المنفذ كما في 30 يونيو 2026. وبعد إجراء عملية النقل، تم اعادة قياس الإيرادات المتعلقة بالسفن المنقولة استناداً إلى نسبة الإنجاز بموجب التزامات العقد مع العميل الجديد. وبما أن نسبة الإنجاز هذه كانت أقل من النسبة المطبقة سابقاً بموجب عقد العميل الحالي، فقد انخفضت الإيرادات التراكمية المعترف بها بينما ظلت التكاليف ذات الصلة المتكبدة دون تغيير،مما أدى إلى انعكاس في إجمالي الأرباح خلال الفترة المنتهية 30 يونيو 2026 بقيمة (119,743) ألف درهم إماراتي.
Measures taken that reduced accumulated losses below 20% of share capital:	**الإجراءات التي تم اتخاذها لمعالجة انخفاض الخسائر المتراكمة إلى أقل من 20% من رأس المال:**
• Quarter three generated net profit post tax of AED 46,591 thousand driven by underlying progress from major ship build programs as well as from the contribution of services projects which consequently reduced net loss post tax reported for the period ended 30 June 2026 of AED (96,671) thousand to AED (50,080) thousand for the period ended 30 September 2026. Accordingly, the accumulated losses of AED	• حقق الربع الثالث صافي ربح بعد الضريبة قدره 46,591 ألف درهم، مدفوعًا بالتقدم الأساسي في برامج بناء السفن الكبرى وكذلك من مساهمة مشاريع الخدمات، مما أدى إلى تقليل صافي الخسارة بعد الضريبة المُعلن عنها للفترة المنتهية في 30 يونيو 2026 والبالغة (96,671) ألف درهم إلى (50,080) ألف درهم للفترة المنتهية في 30 سبتمبر 2026. وبناءً عليه، تم أيضًا

Mussafah Industrial Area
P.O. Box 8922
Abu Dhabi, UAE
adsb.ae

منطقة المصفح الصناعية
ص.ب: 8922
أبوظبي، الإمارات العربية المتحدة
adsb.ae

(53,854) thousand (25.40% of share capital) reported as of 30 June 2026 have also now been reduced to AED (7,263) thousand (3.43% of share capital) reported as of 30 September 2026. • As the one-off adjustment during the six-month period ended 30 June 2026 only resulted in a temporary deferral of previously accumulated profits as of 30 June 2026, all these deferred profits will be realized back to the profit and loss which already commenced in Q3 and will continue progressively based on the percentage of completion of both contracts until their full completion. These revenues coupled with the revenues from other contracts are expected to double the level of revenues of the Company from that of last year which is consistent to the Company's five-year business plan.	تقليل الخسائر المتراكمة والبالغة (53,854) ألف درهم (25.40٪ من رأس المال) المُعلنة في 30 يونيو 2026 إلى (7,263) ألف درهم (3.43٪ من رأس المال) المُعلنة في 30 سبتمبر 2026. • حيث ان المعاملة أعلاه أسفرت فقط عن تأجيل مؤقت للأرباح المتراكمة سابقاً كما في 30 يونيو 2026، فسيتم الاعتراف بهذه الارباح المؤجلة وإدراجها تدريجياً ضمن قائمة الأرباح أو الخسائر والتي بدأت بالفعل من الربع الثالث من العام، وستستمر تدريجيا وذلك وفقاً لنسبة الإنجاز في كلا العقدين وحتى إتمامهما بالكامل. ومن المتوقع أن تؤدي هذه الإيرادات، إلى جانب الإيرادات الناتجة عن عقود أخرى، إلى مضاعفة إيرادات الشركة مقارنة بمستواها في العام السابق، بما يتماشى مع خطة العمل للشركة للأعوام الخمسة القادمة.

The Name of the Authorized Signatory	David Massey ديفيد ماسي	**اسم المخول بالتوقيع:**
Designation	Chief Executive Officer الرئيس التنفيذي	**المسمى الوظيفي:**
Signature and Date	12 November 2026 12 نوفمبر 2026	**التوقيع والتاريخ:**
Company's Seal		**ختم الشركة:**

PUBLIC

Mussafah Industrial Area
P.O. Box 8922
Abu Dhabi, UAE
adsb.ae

منطقة المصفح الصناعية
ص.ب: 8922
أبوظبي، الإمارات العربية المتحدة
adsb.ae