شركة طيران ناس
(شركة مساهمة سعودية)

القوائم المالية الأولية الموجزة (غير المراجعة)
لفترتي الثلاثة والتسعة أشهر المنتهيتين في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٦
وتقرير المراجع المستقل حول فحص القوائم المالية الأولية الموجزة

شركة طيران ناس
(شركة مساهمة سعودية)
القوائم المالية الأولية الموجزة (غير المراجعة)
لفترتي الثلاثة والتسعة أشهر المنتهيتين في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٦

الصفحة

تقرير فحص المراجع المستقل	١
قائمة المركز المالي الأولية الموجزة	٢
قائمة الربح أو الخسارة الأولية الموجزة	٣
قائمة الدخل الشامل الأولية الموجزة	٤
قائمة التغيرات في حقوق الملكية الأولية الموجزة	٥
قائمة التدفقات النقدية الأولية الموجزة	٦
إيضاحات حول القوائم المالية الأولية الموجزة	٧ - ٢٣

تقرير فحص حول القوائم المالية الأولية الموجزة

إلى مساهمي شركة طيران ناس المحترمين
(شركة مساهمة سعودية)

مقدمة

لقد فحصنا قائمة المركز المالي الأولية الموجزة المرفقة لشركة طيران ناس ("الشركة") كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٦ وقائمتي الربح أو الخسارة والدخل الشامل الأولية الموجزة ذات الصلة لفترتي الثلاثة أشهر والتسعة أشهر المنتهيتين في ذلك التاريخ وقائمتي التغيرات في حقوق الملكية والتدفقات النقدية الأولية الموجزة لفترة التسعة أشهر المنتهية في ذلك التاريخ والإيضاحات التفسيرية. إن الإدارة مسؤولةٌ عن إعداد وعرض هذه القوائم المالية الأولية الموجزة وفقًا لمعيار المحاسبة الدولي رقم ٣٤ "التقرير المالي الأولي" المعتمد في المملكة العربية السعودية. إن مسؤوليتنا هي إبداء استنتاج حول هذه القوائم المالية الأولية الموجزة استنادًا إلى الفحص الذي قمنا به.

نطاق الفحص

قمنا بإجراء فحصنا وفقاً للمعيار الدولي لارتباطات الفحص رقم ٢٤١٠ "فحص المعلومات المالية الأولية المنفذ من قبل المراجع المستقل للمنشأة" المعتمد في المملكة العربية السعودية. ويتكون فحص المعلومات المالية الأولية من إجراء استفسارات بشكل رئيسي مع الأشخاص المسؤولين عن الأمور المالية والمحاسبية، وتطبيق إجراءات تحليلية وإجراءات فحص أخرى. ويعد الفحص أقل بشكل كبير في نطاقه من المراجعة التي يتم القيام بها وفقاً لمعايير المراجعة الدولية المعتمدة في المملكة العربية السعودية، وبالتالي لا يمكننا الحصول على تأكيد بأننا سنكون على علم بجميع الأمور المهمة التي يمكن معرفتها خلال المراجعة. وبالتالي فإننا لا نبدي رأي مراجعة.

الاستنتاج

استنادًا إلى الفحص الذي قمنا به، لم يلفت انتباهنا ما يجعلنا نعتقد بأن القوائم المالية الأولية الموجزة المرفقة لم يتم إعدادها، من جميع النواحي الجوهرية، وفقا لمعيار المحاسبة الدولي رقم ٣٤ المعتمد في المملكة العربية السعودية.

برايس وترهاوس كوبرز

برايس وترهاوس كوبرز
محاسبون قانونيون
س.ت: ١٠١٠٣٧١٦٢٢
PRICEWATERHOUSECOOPERS
CERTIFIED PUBLIC ACCOUNTS
C.R.: 1010371622

وليد بن عبدالعزيز الحيدري
ترخيص رقم ٥٥٩

٢٥ جمادى الأولى ١٤٤٨هـ
(٥ نوفمبر ٢٠٢٦م)

شركة برايس وترهاوس كوبرز محاسبون قانونيون (شركة مهنية ذات مسئولية محدودة)
ليسن فالي البرج ١٢ و١٣، طريق الملك خالد
هاتف: ٠٤٠٠-٢١١ (١١) ٩٦٦+، فاكس: ٠٤٠١-٢١١ (١١) ٩٦٦+

www.pwc.com

الرقم الموحد ٧٠٠٠٩٢٨٧٣٤ - س. ت. ١٠١٠٣٧١٦٢٢ - ر. م. ٥٠٠,٠٠٠ ر.س، العنوان الوطني: ٢٥٣٧ محمد بن فهيد
الرقم الفرعي ٧٩١٢ حي أم الحمام الغربي، الرمز البريدي١٢٣٢٩، الرياض، المملكة العربية السعودية

شركة طيران ناس
(شركة مساهمة سعودية)
قائمة المركز المالي الأولية الموجزة
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

	إيضاح	كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٦ (غير مراجعة)	كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥ (مراجعة)
الموجودات			
موجودات غير متداولة			
أصل غير ملموس		٢,٠٠٠,٠٠٠,٠٠٠	٢,٠٠٠,٠٠٠,٠٠٠
طائرات وممتلكات ومعدات وتجهيزات	٥	٣,٤٦٦,١٤٤,٥٣٢	٢,٥٩٥,١٥٧,٨٩٩
موجودات حق الاستخدام	٦	٦,٨٣٥,٩٢٦,٧٣٠	٧,٦٩٤,٣١٣,٠٢٥
ودائع للطائرات		١,٨٨٧,٨٧٤	١٧,٣١٤,٠٧٠
مجموع الموجودات غير المتداولة		١٢,٣٠٣,٩٥٩,١٣٦	١٢,٣٠٦,٧٨٤,٩٩٤
موجودات متداولة			
مخازن وقطع غيار		١,٧٥٠,٢٥٦	١,٩٩٨,٣٤٣
ودائع للطائرات		٢١,٠٢٨,١٢٦	٤٨,٨٤٣,٩٨٦
ذمم مدينة تجارية		٢٨٧,٩٥٠,٦٦٦	٣٦٠,١٦٤,١٧٣
مبالغ مدفوعة مقدماً وموجودات متداولة أخرى		٢١٩,٦٨٥,٧٣٤	٣٠٢,٥٥٣,٤٧٩
أدوات مالية مشتقة	١٢	-	٣,٥٤٨,٩١٦
ودائع بنكية		١,٥٣٤,٤٠٨,٩٥٣	٥٦,٢٥٠,٠٠٠
نقد وما يماثله		١,٨١٨,٨٢٠,٣٧٠	٤,١٤٢,٩٨١,٤٠٩
مجموع الموجودات المتداولة		٣,٨٨٣,٦٤٤,١٠٥	٤,٩١٦,٣٤٠,٣٠٦
مجموع الموجودات		١٦,١٨٧,٦٠٣,٢٤١	١٧,٢٢٣,١٢٥,٣٠٠
حقوق الملكية والمطلوبات			
حقوق الملكية			
رأس المال		١,٧٠٨,٥١٨,٩٣٠	١,٧٠٨,٥١٨,٩٣٠
علاوة إصدار، بالصافي		١,١٩٠,٧٣٤,٨٤٠	١,١٩٠,٧٣٤,٨٤٠
احتياطي نظامي	١٠	-	٤٣,٥٠٠,٩٥٩
احتياطيات أخرى	١٢	٧,٢٢٧,٦٠٨	-
أرباح مبقاة		٥٥٤,٨٣٤,١٤٨	٦٠٧,٠١١,١٣٧
مجموع حقوق الملكية		٣,٤٦١,٣١٥,٥٢٦	٣,٥٤٩,٧٦٥,٨٦٦
المطلوبات			
مطلوبات غير متداولة			
ذمم دائنة تجارية وذمم دائنة أخرى		-	١٣٠,٣١٦,٦٢١
مطلوبات إيجارية	٦	٤,٥٠٠,٧٦٣,٣٣٩	٤,٩٥٠,٢٤٣,١٠٥
مخصصات متعلقة بالطائرات	٧	٢,٩٤١,٥٢٧,٨١٤	٣,١١٥,٥١٧,٠٤٠
قروض	٨	١,١١١,١٢٢,٨٨٨	١,٠٥٤,٧١٥,١٣٥
مطلوبات منافع نهاية الخدمة للموظفين		٣٤٦,٨١٠,٦٠٩	٣١٦,٨٥٢,٣٨٩
مجموع المطلوبات غير المتداولة		٨,٩٠٠,٢٢٤,٦٥٠	٩,٥٦٧,٦٤٤,٢٩٠
مطلوبات متداولة			
ذمم دائنة تجارية وذمم دائنة أخرى		١,٧٧٥,٩٩٢,٩١٠	١,٨٠٠,٤٢٢,٧٤٧
مطلوبات إيجارية	٦	١,٠١٨,٨٠٠,٥٣٧	١,٠٣٩,٩٨٢,١٢٤
مخصصات متعلقة بالطائرات	٧	٣٢٥,٩٨٥,٦٣٢	٣١٠,٢٨٥,٦٩٤
قروض	٨	٣٥٦,٤٨٤,٠٩٣	٤٢٩,٤٧٧,٨٢٨
مطلوبات عقود	١١	٣٤٨,٧٩٩,٨٩٣	٥٢٥,٥٤٦,٧٥١
مجموع المطلوبات المتداولة		٣,٨٢٦,٠٦٣,٠٦٥	٤,١٠٥,٧١٥,١٤٤
مجموع المطلوبات		١٢,٧٢٦,٢٨٧,٧١٥	١٣,٦٧٣,٣٥٩,٤٣٤
مجموع حقوق الملكية والمطلوبات		١٦,١٨٧,٦٠٣,٢٤١	١٧,٢٢٣,١٢٥,٣٠٠

تعتبر الإيضاحات المرفقة من ١ إلى ٢٠ جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية الأولية الموجزة.

الرئيس المالي	الرئيس التنفيذي	رئيس مجلس الإدارة
رمزي زاروبي	بندر المهنا	عايض ثواب الجعيد

شركة طيران ناس
(شركة مساهمة سعودية)
قائمة الربح أو الخسارة الأولية الموجزة (غير مراجعة)
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

	إيضاح	لفترة الثلاثة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر		لفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر	
		٢٠٢٦	٢٠٢٥	٢٠٢٦	٢٠٢٥
إيرادات	١١	٢,٢٢٦,١٠٦,٧٣٠	٢,٠٩٠,٧٨٥,٩٣٢	٦,٤٤٤,٤٤٦,٦٦٦	٦,٠٦٣,١٤٢,٩٩١
تكلفة الإيرادات		(١,٩١٥,٧٨١,٦١٩)	(١,٧١٨,٣٥٠,٨٩٢)	(٥,٧٦٠,٧١٧,٥٧٤)	(٤,٨٢٤,٧١٢,٤٢٨)
إجمالي الربح		٣١٠,٣٢٥,١١١	٣٧٢,٤٣٥,٠٤٠	٦٨٣,٧٢٩,٠٩٢	١,٢٣٨,٤٣٠,٥٦٣
مصاريف بيع وتسويق		(٨٤,٩١٣,٤٥٥)	(٧١,٦٥٢,٧٦٣)	(٢٣١,٥٨٢,٤٧٨)	(٢٠٢,٨٠٢,٩٧٩)
مصاريف عمومية وإدارية		(٥٥,٩٧١,٩٧٥)	(٧١,٥٥٨,٦٩٩)	(١٦١,٥٩١,٢٢٦)	(١٥٢,٣٣٩,٩٧٦)
مصاريف عمومية وإدارية (غير متكررة)		-	-	-	(١,٠٨٢,٩٦٧,٥١٦)
مصاريف عمومية وإدارية - المجموع		(٥٥,٩٧١,٩٧٥)	(٧١,٥٥٨,٦٩٩)	(١٦١,٥٩١,٢٢٦)	(١,٢٣٥,٣٠٧,٤٩٢)
(مخصص) /عكس قيد الخسائر الائتمانية المتوقعة		(١,٣٦٩,٥٦٧)	(١,٢٤٧,٧٦٦)	(٥,٨١٠,٦٤٧)	١٠,٥١٨,٤٥٥
ربح من بيع معدات وتجهيزات		-	٣٣,٣٠٨,٤١١	-	٦٢,٩٧٩,٤٣٠
صافي خسارة صرف عملات أجنبية		(٣,٦٥٣,٤٨٢)	(١,٩٦٤,٠١٥)	(١٠,١٢٨,١٨٩)	(٥,٢١٩,٩٤٨)
الربح / (الخسارة) التشغيلية		١٦٤,٤١٦,٦٣٢	٢٥٩,٣٢٠,٢٠٨	٢٧٤,٦١٦,٥٥٢	(١٣١,٤٠١,٩٧١)
إيرادات تمويل		٤٢,٠٥١,٨٥٢	٥٧,٢٢٦,٧٧٤	١٤٤,٠٧٥,٥٥٨	١١٠,٦٩٠,٣٣٢
صافي الربح من أدوات مالية مشتقة	١٢	-	-	٣١,١٥٨,٥٤٥	-
تكلفة تمويل		(١٧٠,٨١٦,١٧٧)	(١٨٨,٩٧٥,٨٨٢)	(٥١٩,٥٨٥,٨٢٦)	(٥٤٦,٥٦٢,٣١٠)
الربح / (الخسارة) قبل الزكاة		٣٥,٦٥٢,٣٠٧	١٢٧,٥٧١,١٠٠	(٦٩,٧٣٥,١٧١)	(٥٦٧,٢٧٣,٩٤٩)
مصروف الزكاة	٩	(٨,٦٤٧,٥٩٢)	(٧,٣٥٤,٥٥٠)	(٢٥,٩٤٢,٧٧٧)	(٢٧,١٥٦,٠٧٠)
الربح / (الخسارة) للفترة		٢٧,٠٠٤,٧١٥	١٢٠,٢١٦,٥٥٠	(٩٥,٦٧٧,٩٤٨)	(٥٩٤,٤٣٠,٠١٩)
ربحية / (خسارة)					
السهم العائدة إلى المساهمين					
ربحية / (خسارة)					
السهم الأساسية والمخفّضة	١٥	٠,١٦	٠,٧٠	(٠,٥٦)	(٣,٦٩)

تعتبر الإيضاحات المرفقة من ١ إلى ٢٠ جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية الأولية الموجزة.

الرئيس المالي	الرئيس التنفيذي	رئيس مجلس الإدارة
رمزي زاروبي	بندر المهنا	عايض ثواب الجعيد

شركة طيران ناس
(شركة مساهمة سعودية)
قائمة الدخل الشامل الأولية الموجزة (غير مراجعة)
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

	إيضاح	لفترة الثلاثة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر		لفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر	
		٢٠٢٦	٢٠٢٥	٢٠٢٦	٢٠٢٥
الربح / (الخسارة) للفترة		٢٧,٠٠٤,٧١٥	١٢٠,٢١٦,٥٥٠	(٩٥,٦٧٧,٩٤٨)	(٥٩٤,٤٣٠,٠١٩)
الدخل الشامل الآخر:					
بنود قد يعاد تصنيفها إلى الربح أو الخسارة:					
التغير في القيمة الجوهرية لتحوط التدفقات النقدية بعد التصنيف	١٢	-	-	٣٠,٨٦٤,٩٦٦	-
تكاليف التحوط - التغير في القيمة الزمنية لتحوط التدفقات النقدية بعد التصنيف	١٢	-	-	(٦,٩٤٠,٥٥٤)	-
الدخل الشامل الآخر للفترة		-	-	٢٣,٩٢٤,٤١٢	-
مجموع الدخل / (الخسارة) الشاملة للفترة		٢٧,٠٠٤,٧١٥	١٢٠,٢١٦,٥٥٠	(٧١,٧٥٣,٥٣٦)	(٥٩٤,٤٣٠,٠١٩)

تعتبر الإيضاحات المرفقة من ١ إلى ٢٠ جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية الأولية الموجزة.

الرئيس المالي رمزي زاروبي	الرئيس التنفيذي بندر المهنا	رئيس مجلس الإدارة عايض ثواب الجعيد

شركة طيران ناس
(شركة مساهمة سعودية)
قائمة التغيرات في حقوق الملكية الأولية الموجزة
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

	رأس المال	علاوة إصدار	احتياطي نظامي	احتياطيات أخرى	أرباح مبقاة	احتياطي المدفوعات على أساس الأسهم للموظفين	مجموع حقوق الملكية
كما في ١ يناير ٢٠٢٥ (مراجعة)	١,٥٣٤,٢٥٠,٠٠٠	-	٤٣,٥٠٠,٩٥٩	-	٦٥,٢٩٥,٣٠٠	-	١,٦٤٣,٠٤٦,٢٥٩
الخسارة للفترة	-	-	-	-	(٥٩٤,٤٣٠,٠١٩)	-	(٥٩٤,٤٣٠,٠١٩)
الخسارة الشاملة الأخرى للفترة	-	-	-	-	-	-	-
مجموع الخسارة الشاملة للفترة	-	-	-	-	(٥٩٤,٤٣٠,٠١٩)	-	(٥٩٤,٤٣٠,٠١٩)
زيادة في رأس المال	١٧٤,٢٦٨,٩٣٠	١,٢١٩,٨٨٢,٥١٠	-	-	-	-	١,٣٩٤,١٥١,٤٤٠
تكاليف معاملات متعلقة بإصدار أسهم جديدة	-	(٢٩,١٤٧,٦٧٠)	-	-	-	-	(٢٩,١٤٧,٦٧٠)
مساهمة رأس المال من المساهمين قبل الاكتتاب العام الأولي	-	-	-	-	١٠١,٠٤٧,٥١٦	-	١٠١,٠٤٧,٥١٦
تمويل برنامج المدفوعات على أساس الأسهم للموظفين	-	-	-	-	-	٩٨١,٩٢٠,٠٠٠	٩٨١,٩٢٠,٠٠٠
استحقاق برنامج المدفوعات على أساس الأسهم للموظفين	-	-	-	-	٩٨١,٩٢٠,٠٠٠	(٩٨١,٩٢٠,٠٠٠)	-
المجموع	١٧٤,٢٦٨,٩٣٠	١,١٩٠,٧٣٤,٨٤٠	-	-	٤٨٨,٥٣٧,٤٩٧	-	١,٨٥٣,٥٤١,٢٦٧
كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٥ (غير مراجعة)	١,٧٠٨,٥١٨,٩٣٠	١,١٩٠,٧٣٤,٨٤٠	٤٣,٥٠٠,٩٥٩	-	٥٥٣,٨٣٢,٧٩٧	-	٣,٤٩٦,٥٨٧,٥٢٦
كما في ١ يناير ٢٠٢٦ (مراجعة)	١,٧٠٨,٥١٨,٩٣٠	١,١٩٠,٧٣٤,٨٤٠	٤٣,٥٠٠,٩٥٩	-	٦٠٧,٠١١,١٣٧	-	٣,٥٤٩,٧٦٥,٨٦٦
الخسارة للفترة	-	-	-	-	(٩٥,٦٧٧,٩٤٨)	-	(٩٥,٦٧٧,٩٤٨)
الدخل الشامل الآخر للفترة	-	-	-	٢٣,٩٢٤,٤١٢	-	-	٢٣,٩٢٤,٤١٢
مجموع الدخل/ (الخسارة) الشاملة للفترة	-	-	-	٢٣,٩٢٤,٤١٢	(٩٥,٦٧٧,٩٤٨)	-	(٧١,٧٥٣,٥٣٦)
تحويل احتياطي نظامي (إيضاح ١٠)	-	-	(٤٣,٥٠٠,٩٥٩)	-	٤٣,٥٠٠,٩٥٩	-	-
ربح محقق من مشتقات متعلقة بمشتريات الوقود المتوقعة التي تمت تسويتها - تعديل الأساس (إيضاح ١٢)	-	-	-	(١٦,٦٩٦,٨٠٤)	-	-	(١٦,٦٩٦,٨٠٤)
المجموع	-	-	(٤٣,٥٠٠,٩٥٩)	٧,٢٢٧,٦٠٨	(٥٢,١٧٦,٩٨٩)	-	(٨٨,٤٥٠,٣٤٠)
كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٦ (غير مراجعة)	١,٧٠٨,٥١٨,٩٣٠	١,١٩٠,٧٣٤,٨٤٠	-	٧,٢٢٧,٦٠٨	٥٥٤,٨٣٤,١٤٨	-	٣,٤٦١,٣١٥,٥٢٦

تعتبر الإيضاحات المرفقة من ١ إلى ٢٠ جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية الأولية الموجزة.

الرئيس المالي
رمزي زاروبي

الرئيس التنفيذي
بندر المهنا

رئيس مجلس الإدارة
عايض ثواب الجعيد

شركة طيران ناس
(شركة مساهمة سعودية)
قائمة التدفقات النقدية الأولية الموجزة (غير مراجعة)
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

	إيضاح	لفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر	
		٢٠٢٦	٢٠٢٥
التدفقات النقدية من الأنشطة التشغيلية			
الخسارة للفترة قبل الزكاة		(٦٩,٧٣٥,١٧١)	(٥٦٧,٢٧٣,٩٤٩)
تعديلات لـ:			
استهلاك طائرات وممتلكات ومعدات وتجهيزات	٥	٧٥,١٣٥,٨٦٣	٦١,٣٢١,٧٥٤
استهلاك موجودات حق الاستخدام	٦	٩١٤,٦٣١,٩١٢	١,٠١٩,٠٦٦,٨٩٦
مخصص التزام منافع نهاية الخدمة للموظفين		٤٤,٨٤٢,٨٦٤	٤٠,٣٤٠,٤٦٩
برنامج المدفوعات على أساس الأسهم للموظفين		-	٩٨١,٩٢٠,٠٠٠
إيرادات تمويل		(١٤٤,٠٧٥,٥٥٨)	(١١٠,٦٩٠,٣٣٢)
تكلفة تمويل		٥١٩,٥٨٥,٨٢٦	٥٤٦,٥٦٢,٣١٠
صافي الربح من أدوات مالية مشتقة		(٣١,١٥٨,٥٤٥)	-
ربح من بيع معدات وتجهيزات		-	(٦٢,٩٧٩,٤٣٠)
مخصص / (عكس قيد) الخسائر الائتمانية المتوقعة		٥,٨١٠,٦٤٧	(١٠,٥١٨,٤٥٥)
ربح محقق من مشتقات متعلقة بمشتريات الوقود المتوقعة التي تمت تسويتها		(١٦,٦٩٦,٨٠٤)	-
التدفقات النقدية التشغيلية قبل التغيرات في رأس المال العامل		١,٢٩٨,٣٤١,٠٣٤	١,٨٩٧,٧٤٩,٢٦٣
مخازن وقطع غيار		٢٤٨,٠٨٧	٤٨٩,٢٨٧
ودائع للطائرات		٥٤,٧٢٢,٤٨٦	(١,٥٨٠,٥٠٣)
ذمم مدينة تجارية		٦٦,٤٠٢,٨٦٠	٢٤,١٧٨,٦٩٧
مبالغ مدفوعة مقدماً وموجودات متداولة أخرى		(٧٦,٥٣٨,٧٤٥)	(٣٨,٢٠٠,٢٤٩)
ذمم دائنة تجارية وذمم دائنة أخرى		(٦٩,٣١٠,٣٦٢)	٣٨١,٢٧٩,٤١٩
مخصصات متعلقة بالطائرات	٧	(١٨٢,٠٣٥,٨٤٤)	(٢٨٥,٢٠٩,٥٥٤)
مطلوبات عقود		(١٧٦,٧٤٦,٨٥٧)	(١٨٩,٨١١,٥٥٨)
مدفوعات برنامج المدفوعات على أساس الأسهم للموظفين		(١١٤,٩٢٧,٧٩٠)	(٧٢١,٥١٢,٢٤٤)
التدفقات النقدية التشغيلية الناتجة بعد التغيرات في رأس المال العامل		٨٠٠,١٥٤,٨٦٩	١,٠٦٧,٣٨٢,٥٥٨
منافع نهاية الخدمة المدفوعة للموظفين		(١٤,٨٨٤,٦٤٤)	(٥٢٧,٢٢١)
تسوية موجودات مالية مشتقة	١٢	٥٨,٦٣١,٨٧٣	-
إيرادات تمويل مقبوضة		١٤٥,٥٥٠,٥٣٤	١٠٩,٥١٠,٥١٧
صافي التدفقات النقدية الناتجة من الأنشطة التشغيلية		٩٨٩,٤٥٢,٦٣٢	١,١٧٦,٣٦٥,٨٥٤
التدفقات النقدية من الأنشطة الاستثمارية			
استحواذ على طائرات وممتلكات ومعدات وتجهيزات باستثناء مدفوعات ما قبل التسليم		(٧٢٣,٤٤٧,٤٩٦)	(١,٠٧٦,٥٧٨,٩٦٧)
مدفوعات ما قبل التسليم مسددة للطائرات		(٢٦٢,٨٠٠,٠٠٠)	(٢٢٦,١٢٥,٣٩٤)
استرداد مدفوعات ما قبل التسليم للطائرات		٤٠,١٢٥,٠٠٠	١٦٠,٥٠٠,٠٠٠
صافي التدفقات النقدية المتعلقة باقتناء الطائرات والممتلكات والمعدات والتجهيزات		(٩٤٦,١٢٢,٤٩٦)	(١,١٤٢,٢٠٤,٣٦١)
استثمارات في ودائع لأجل		(١,٤٧٨,١٥٨,٩٥٣)	-
متحصلات من بيع معدات وتجهيزات		-	٤١٨,٤١٦,٣٩٤
صافي التدفقات النقدية المستخدمة في الأنشطة الاستثمارية		(٢,٤٢٤,٢٨١,٤٤٩)	(٧٢٣,٧٨٧,٩٦٧)
التدفقات النقدية من الأنشطة التمويلية			
مدفوعات المطلوبات الإيجارية - العنصر الرئيسي		(٥٢٦,٩٠٦,٩٧٠)	(٦٨٧,٨١٦,٨٢٤)
متحصلات من قرض		٣٣٣,٠٠٠,٠٠٠	١,٦٢٣,٠٠٠,٠٠٠
متحصلات من إصدار أسهم جديدة		-	٢,٣٧٦,٠٧١,٤٤٠
تكلفة إصدار أسهم جديدة		-	(٢٩,١٤٧,٦٧٠)
سداد قرض	٨	(٣٤٩,٥٨٥,٩٨٢)	(٤١٤,٠٠٣,٤٩٦)
تكلفة تمويل مدفوعة		(٣٤٥,٨٣٩,٢٧٠)	(٣٧٤,٤٤١,٦٣٠)
صافي التدفقات النقدية (المستخدمة في)/ الناتجة من الأنشطة التمويلية		(٨٨٩,٣٣٢,٢٢٢)	٢,٤٩٣,٦٦١,٨٢٠
صافي (النقص) / الزيادة في النقد وما يماثله		(٢,٣٢٤,١٦١,٠٣٩)	٢,٩٤٦,٢٣٩,٧٠٧
نقد وما يماثله في بداية الفترة		٤,١٤٢,٩٨١,٤٠٩	١,٧٠٠,٣٢٦,٣٧٨
نقد وما يماثله في نهاية الفترة		١,٨١٨,٨٢٠,٣٧٠	٤,٦٤٦,٥٦٦,٠٨٥
معاملات غير نقدية هامة خلال الفترة:			
تحويل الاحتياطي النظامي	١٠	(٤٣,٥٠٠,٩٥٩)	-
إضافات إلى موجودات حق الاستخدام	٦	٥٦,٢٤٥,٦١٧	١,٢٧٣,٣٧٣,٩٢٨
إضافات إلى مطلوبات إيجارية	٦	٥٦,٢٤٥,٦١٧	١,٠٢٠,٧٥٤,٢٧١
مساهمة رأس المال من المساهمين قبل الاكتتاب العام الأولي		-	١٠١,٠٤٧,٥١٦
إضافات إلى المخصصات المتعلقة بالطائرات		-	٢٥٨,٣٣٦,٤٧٥

تعتبر الإيضاحات المرفقة من ١ إلى ٢٠ جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية الأولية الموجزة.

الرئيس المالي	الرئيس التنفيذي	رئيس مجلس الإدارة
رمزي زاروبي	بندر المهنا	عايض ثواب الجعيد

١ معلومات عن الشركة

تم تأسيس شركة طيران ناس - شركة مساهمة سعودية ("الشركة" أو "طيران ناس") في المملكة العربية السعودية بموجب السجل التجاري رقم ١٠١٠٢٩٤١٣٨ الصادر بتاريخ ٢١ رمضان ١٤٣١هـ (الموافق ٣١ أغسطس ٢٠١٠). يقع المكتب المسجل في ٨٠١٨، حي الربيع، الرياض، ١٣٣١٦-٤٠٤٠ المملكة العربية السعودية. تتضمن القوائم المالية الأولية الموجزة المرفقة حسابات الشركة وفروعها المدرجة في الإيضاح رقم ١ من القوائم المالية السنوية المراجعة للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥.

تتضمن أنشطة الشركة المرخصة شراء وبيع وتأجير الطائرات وخدمات النقل الجوي للمسافرين والبضائع بالإضافة إلى تشغيل وإدارة وصيانة الطائرات. لم تتغير الأنشطة الرئيسية والعنوان المسجل وفروعه عن السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥.

بعد الاكتتاب العام الأولي، الذي أُعلن عنه في ٥ مايو ٢٠٢٥، بدأت أسهم الشركة بالتداول في السوق المالية السعودية في ١٨ يونيو ٢٠٢٥ (رمز التداول ٤٢٦٤).

٢ أسس الإعداد

٢-١ بيان الالتزام

أعدت هذه القوائم المالية الأولية الموجزة طبقاً لمعيار المحاسبة الدولي رقم ٣٤ "التقرير المالي الأولي"، المعتمد في المملكة العربية السعودية، والمعايير والإصدارات الأخرى الصادرة عن الهيئة السعودية للمراجعين والمحاسبين. وأعدت الشركة القوائم المالية الأولية الموجزة على أساس الاستمرار في أعمالها.

لا تتضمن هذه القوائم المالية الأولية الموجزة جميع المعلومات والإفصاحات المطلوبة لمجموعة كاملة من القوائم المالية بموجب المعايير الدولية للتقرير المالي المعتمدة في المملكة العربية السعودية والمعايير والإصدارات الأخرى الصادرة عن الهيئة السعودية للمراجعين والمحاسبين، ويجب قراءتها جنباً إلى جنب مع القوائم المالية السنوية للشركة للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥.

تعتبر الفترة الأولية جزءًا لا يتجزأ من السنة المالية بأكملها، ومع ذلك، قد لا تكون نتائج العمليات للفترات الأولية مؤشراً عادلاً لنتائج عمليات السنة بأكملها.

٢-٢ مبدأ الاستمرارية

خلال فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٦، تكبدت الشركة صافي خسارة قدرها ٩٥,٧ مليون ريال سعودي. وقد تأثر الأداء المالي للشركة سلباً بارتفاع تكاليف الوقود، والتقلبات في أسواق الوقود، والتحديات الأوسع نطاقاً التي تواجه القطاع نتيجة للتطورات الجيوسياسية الإقليمية، بما في ذلك التعديلات التشغيلية الناجمة عن القيود المفروضة على المجال الجوي وتعليق بعض المسارات الجوية. وقد استجابت الشركة لهذه الظروف من خلال تحسين شبكة وجهاتها، وإعادة تخصيص الطاقة الاستيعابية للطائرات، وإدارة أسعار التذاكر والعوائد. وعلى الرغم من هذه الظروف، كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٦، بلغ صافي الأصول المتداولة للشركة ٥٧,٦ مليون ريال سعودي (٣١ ديسمبر ٢٠٢٥: ٨١٠,٦ مليون ريال سعودي)، وبلغ النقد وما في حكمه ١,٨١٩ مليون ريال سعودي، فيما بلغت الودائع البنكية ١,٥٣٤ مليون ريال سعودي.

بالإضافة إلى ذلك، تتوفر للشركة تسهيلات تمويلية ملتزم بها بقيمة ٤٤٩,٢ مليون ريال سعودي. وبناءً عليه، تواصل الشركة المحافظة على مركز سيولة قوي.

لاحقًا للفترة المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٦م، تصاعدت الأوضاع، مما أدى إلى تعليق العمليات في بعض المطارات داخل المملكة، وما نتج عن ذلك من إلغاء رحلات وإعادة جدولتها وتحويل مساراتها، إضافةً إلى الاستخدام المؤقت لمواقع تشغيل بديلة. ولا تزال مدة هذا التعطل وأثره المالي غير مؤكدين، وسيعتمدان على توقيت استئناف العمليات الاعتيادية، وحجم الطلب من المسافرين، ومدى توفر المطارات والمسارات البديلة، وعدم حدوث اضطرابات إضافية في البنية التحتية للطيران في المنطقة.

عند تقييم قدرة الشركة على الاستمرار وفقاً لمبدأ الاستمرارية، أخذت الإدارة في الاعتبار ظروف التشغيل الحالية، والنقد والودائع البنكية، والتسهيلات التمويلية الملتزم بها، والالتزامات المتعلقة بالطائرات وعقود الإيجار، وحالة عدم اليقين الناجمة عن التطورات الجيوسياسية المستمرة. كما أعدت الإدارة توقعات محدثة للتدفقات النقدية تشمل سيناريو أساسي وسيناريو سلبي حاد ولكن محتمل الحدوث بصورة معقولة، يفترض استمرار انخفاض الطاقة الاستيعابية لفترة أطول وتعافياً أبطأ في الطلب من قبل المسافرين. كذلك أخذت الإدارة في الاعتبار الإجراءات المتاحة للتخفيف من الآثار، بما في ذلك إعادة تخصيص شبكة الوجهات والطاقة الاستيعابية، وضوابط التكاليف، وتعديل أو تأجيل النفقات الاختيارية. وفي ظل جميع السيناريوهات التي تم أخذها في الاعتبار، من المتوقع أن تحافظ الشركة على سيولة كافية للوفاء بالتزاماتها عند استحقاقها لمدة اثني عشر شهراً على الأقل من تاريخ هذه القوائم المالية الأولية الموجزة.

٢ أسس الإعداد (تتمة)

٢-٢ مبدأ الاستمرارية (تتمة)

وبناءً على هذا التقييم، ترى الإدارة أن لدى الشركة موارد مالية كافية تمكنها من الاستمرار وفقاً لمبدأ الاستمرارية. وقد تطلب هذا التقييم استخدام أحكام جوهرية نظراً لحالة عدم اليقين المحيطة بمدة الاضطراب ووتيرة التعافي، وقد تختلف النتائج الفعلية عن الافتراضات المستخدمة. وبناءً عليه، تم إعداد هذه القوائم المالية الأولية الموجزة على أساس مبدأ الاستمرارية.

٢-٣ مبدأ التكلفة التاريخية

تم إعداد القوائم المالية الأولية الموجزة للشركة على أساس مبدأ التكلفة التاريخية، ما لم يذكر خلاف ذلك.

٢-٤ العملة الوظيفية وعملة العرض

تم عرض هذه القوائم المالية الأولية الموجزة بالريال السعودي وهو العملة الوظيفية وعملة العرض للشركة. وتم تقريب القيم لأقرب ريال سعودي، ما لم يذكر غير ذلك.

٣ المعلومات ذات الأهمية النسبية عن السياسات المحاسبية

تتوافق السياسات المحاسبية وطرق الاحتساب المستخدمة في إعداد هذه القوائم المالية الأولية الموجزة مع تلك المستخدمة في إعداد القوائم المالية السنوية للشركة للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥، باستثناء تطبيق المعايير الجديدة والتعديلات على المعايير، وسياسات محاسبة التحوط الجديدة التي تم تطبيقها خلال الفترة، كما هو موضح أدناه.

أدوات مالية مشتقة

تطبق الشركة متطلبات المعيار الدولي للتقرير المالي رقم ٩ "الأدوات المالية" لإثبات وقياس الأدوات المالية المشتقة.

يتم إثبات الأدوات المالية المشتقة مبدئياً بالقيمة العادلة في تاريخ إبرام عقد المشتقات ومن ثم يُعاد قياسها بقيمتها العادلة في نهاية كل تاريخ تقرير مالي. وتعتمد طريقة إثبات الربح أو الخسارة الناتجة على ما إذا كانت الأداة المشتقة معينة كأداة تحوط، وإذا كان الأمر كذلك، على طبيعة البند الخاضع للتحوط.

عندما لا يتم تحديد الأداة المشتقة ضمن علاقة تحوط مؤهلة، أو قبل تاريخ تصنيفها الرسمي كأداة تحوط، يتم إثبات جميع التغيرات في قيمتها العادلة فورًا في قائمة الربح أو الخسارة ضمن بند "صافي الربح من الأدوات المالية المشتقة".

محاسبة التحوّط

خلال الفترة الأولية الحالية، طبّقت الشركة محاسبة التحوط وفقًا للمعيار الدولي للتقرير المالي رقم ٩ فيما يتعلق بتعرضها لمخاطر أسعار السلع، وتحديدًا تقلب التدفقات النقدية لمشتريات الوقود المتوقعة ذات الاحتمالية العالية، العائدة إلى التغيرات في عنصر مخاطر أسعار خام برنت.

(أ) تحديد التحوط وتوثيقه

عند بدء علاقة التحوط، تقوم الشركة بتحديد علاقة التحوط وتوثيقها رسميًا، بما في ذلك ما يلي:

- هدف واستراتيجية إدارة المخاطر المتعلقة بتنفيذ التحوط.
- تحديد أداة التحوط، والبند الخاضع للتحوط، وطبيعة المخاطر التي يتم التحوط منها.
- العلاقة الاقتصادية بين أداة التحوط والبند الخاضع للتحوط.
- نسبة التحوط، والتي تمثل العلاقة بين كمية أداة التحوط وكمية البند الخاضع للتحوط من حيث الأوزان النسبية لكل منهما.
- المصادر المحتملة لعدم فعالية التحوط.

٣ المعلومات ذات الأهمية النسبية عن السياسات المحاسبية (تتمة)

محاسبة التحوط (تتمة)

(أ) تحديد التحوط وتوثيقه (تتمة)

يتم تحديد نسبة التحوط بناءً على الحجم الاسمي لأداة التحوط مقارنة بحجم مشتريات الوقود المتوقعة المعينة كبند خاضع للتحوط، ويتم تعديلها (إعادة موازنتها) عندما لا تعكس نسبة التحوط علاقة مناسبة بين الطرفين، وذلك دون أن يؤدي ذلك إلى إلغاء تعيين التحوط بشكل طوعي.

(ب) معايير التأهل

لا تُعتبر علاقة التحوط مؤهلة لمحاسبة التحوط إلا إذا استوفت جميع المعايير التالية:

- وجود "علاقة اقتصادية" بين البند المتحوط له وأداة التحوط.
- ألا يهيمن تأثير مخاطر الائتمان على التغيرات في القيمة الناتجة عن تلك العلاقة الاقتصادية.
- أن تكون نسبة التحوط متسقة مع تلك المستخدمة لأغراض إدارة المخاطر.

(ج) تحوطات التدفقات النقدية

تصنف الشركة بعض عقود المشتقات كتحوطات للتدفقات النقدية للتقلبات في التدفقات النقدية العائدة إلى مخاطر معينة مرتبطة بالمعاملات المتوقعة ذات الاحتمالية العالية.

يتم إثبات الجزء الفعّال من التغيرات في القيمة العادلة للمكوّن المصنف من أداة التحوط ضمن الدخل الشامل الآخر، ويتم تجميعه في احتياطي تحوط التدفقات النقدية ضمن حقوق الملكية. أما أي عدم فعالية في التحوط، وهي المبالغ التي يتجاوز فيها الربح أو الخسارة التراكمية على أداة التحوط التغير التراكمي في القيمة العادلة للبند المُتحوط له (اختبار "الأقل من الاثنين")، فيتم إثباتها فورًا في الربح أو الخسارة ضمن تكلفة الإيرادات.

(د) عقود الخيارات - فصل القيمة الجوهرية والقيمة الزمنية

في الحالات التي تُستخدم فيها عقود الخيارات كأدوات تحوط، تصنف الشركة القيمة الجوهرية فقط للخيار باعتبارها أداة تحوط.

- القيمة الجوهرية - يتم إثبات الأرباح أو الخسائر المتعلقة بالجزء الفعال من التغير في القيمة الجوهرية في الدخل الشامل الآخر، ويتم تجميعها في احتياطي تحوط التدفقات النقدية ضمن حقوق الملكية.

- القيمة الزمنية - يتم إثبات التغيرات في القيمة العادلة لعنصر القيمة الزمنية المتعلقة بالبند المتحوط ("القيمة الزمنية المتوافقة") في الدخل الشامل الآخر، ويتم تجميعها في احتياطي تكلفة التحوط ضمن حقوق الملكية.

نظرًا لأن البنود المُتحوطَة لدى الشركة مرتبطة بالمعاملات (وهي مشتريات وقود متوقعة شهرية محددة ينتج عنها إثبات أصل غير مالي)، فإن المبلغ التراكمي المتجمع في احتياطي تكلفة التحوط تتم المحاسبة عنه بنفس طريقة احتياطي تحوط التدفقات النقدية. وعند تحقق عملية شراء الوقود المتوقعة المُتحوطَة، يتم استبعاد المبلغ التراكمي في احتياطي تكلفة التحوط من حقوق الملكية ويتم إدراجه ضمن التكلفة الأولية لمخزون وقود الطائرات (تعديل الأساس). ولا يُعد ذلك تعديلًا لإعادة التصنيف، وبالتالي لا يؤثر على الدخل الشامل الآخر.

وفي الحالات التي يتم فيها تطبيق محاسبة التحوط بأثر مستقبلي اعتبارًا من تاريخ التحديد بعد تاريخ إبرام خيار التحوط، لا يتم إثبات إلا التغيرات التي تطرأ بعد تاريخ التحديد على مكوّني القيمة الجوهرية والقيمة الزمنية ضمن الدخل الشامل الآخر. أما التغيرات في القيمة العادلة التي نشأت قبل تاريخ التحديد فتبقى مثبتة ضمن الربح أو الخسارة ولا تتم إعادة تصنيفها لاحقًا.

٣ المعلومات ذات الأهمية النسبية عن السياسات المحاسبية (تتمة)

محاسبة التحوط (تتمة)

(هـ) تعديل الأساس على التكلفة الأولية لمخزون وقود الطائرات

تؤدي معاملات التحوط المتوقعة لدى الشركة (مشتريات وقود متوقعة شهرية) إلى إثبات أصل غير مالي، وهو مخزون وقود الطائرات، وذلك وفقًا **لمعيار المحاسبة الدولي رقم ٢ *"المخزون"***. وبناءً عليه، عند تحقق عملية شراء الوقود المتوقعة المُتحوطَة، فإن المبالغ التراكمية المتجمعة في كلٍ من:

- احتياطي تحوط التدفقات النقدية (وهو الجزء الفعّال من التغيرات في القيمة الجوهرية للخيار).
- احتياطي تكلفة التحوط (وهو التغيرات في القيمة الزمنية المتوافقة مع الخيار).

يتم استبعادها من حقوق الملكية وإدراجها في التكلفة الأولية لمخزون وقود الطائرات. ويُعد ذلك تعديلًا للأساس، ولا يُعد تعديلًا لإعادة التصنيف، وبالتالي لا يؤثر على الدخل الشامل الآخر.

ونظرًا لطبيعة عمليات الشركة في مجال الطيران، يتم شراء وقود الطائرات واستهلاكه بشكل متزامن إلى حدٍ كبير، دون الاحتفاظ بمخزون جوهري عند تاريخ التقرير. وبناءً عليه، يتم تحميل مخزون وقود الطائرات المعدل بتعديل الأساس على تكلفة الإيرادات (تكلفة الوقود) عند استهلاكه، وذلك خلال نفس فترة التقرير.

(و) إيقاف محاسبة التحوط

تقوم الشركة بإيقاف محاسبة التحوط فقط عندما تتوقف علاقة التحوط (أو جزء منها) عن استيفاء معايير التأهل، وذلك بعد الأخذ في الاعتبار أي إعادة موازنة. ويشمل ذلك الحالات التي تنتهي فيها صلاحية أداة التحوط، أو يتم بيعها، أو إنهاؤها، أو ممارستها. وتتم المحاسبة عن إيقاف محاسبة التحوط على أساس مستقبلي.

عند إيقاف محاسبة التحوط:

- إذا كانت التدفقات النقدية المستقبلية المُتحوطَة لا تزال متوقع حدوثها، فإن الربح أو الخسارة التراكمية المتجمعة في احتياطي تحوط التدفقات النقدية تبقى ضمن حقوق الملكية، ويتم إدراجها ضمن التكلفة الأولية لمخزون وقود الطائرات (تعديل الأساس) عند حدوث مشتريات الوقود المتوقعة لاحقًا، على أن يتم تحميل المخزون على تكلفة الإيرادات عند استهلاكه. ويتم إطفاء احتياطي تكلفة التحوط من الدخل الشامل الآخر إلى الربح أو الخسارة على أساس منتظم ومنهجي على مدى فترة التحوط المتبقية.

- أما إذا لم يعد من المتوقع حدوث التدفقات النقدية المستقبلية الخاضعة للتحوط، فتتم إعادة تصنيف الربح أو الخسارة التراكمية وتكلفة التحوط المؤجلة التي تم إدراجها ضمن حقوق الملكية فورًا إلى الربح أو الخسارة.

(ز) تقييم فعالية التحوط

يتم تقييم فعالية التحوط عند بدء علاقة التحوط وعلى أساس مستمر وبأثر مستقبلي، وذلك للتأكد من وجود علاقة اقتصادية بين البند المتحوط وأداة التحوط.

تطبق الشركة طريقة المشتقات الافتراضية. ونظرًا لأن الشركة قد صنفت فقط القيمة الجوهرية للخيار المشتَرى كأداة تحوط، يتم إنشاء المشتقات الافتراضية لتعكس الطبيعة أحادية الجانب للمخاطر المتحوطَة، وتتم معايرتها بحيث تكون قيمتها الجوهرية لا شيء عند بدء علاقة التحوط. ويتم تحقيق ذلك من خلال تحديد سعر التنفيذ المرجعي للمشتقات الافتراضية بما يعادل منحنى أسعار خام برنت الآجلة السائد في تاريخ التصنيف. ويتم قياس فعالية التحوط من خلال مقارنة التغير التراكمي في القيمة الجوهرية للخيار المحدد (أداة التحوط) مع التغير التراكمي في القيمة الجوهرية للمشتقات الافتراضية اعتبارًا من تاريخ التصنيف.

٣ المعلومات ذات الأهمية النسبية عن السياسات المحاسبية (تتمة)

محاسبة التحوط (تتمة)

(ز) تقييم فعالية التحوط (تتمة)

تشمل مصادر عدم فعالية التحوط، على سبيل المثال لا الحصر، ما يلي:

- اختلافات التوقيت بين نمط تسوية أداة التحوط ونمط استهلاك مشتريات الوقود الخاضعة للتحوط.
- فروقات الأساس بين سعر الأصل الأساسي لأداة التحوط ومكوّن المخاطر ضمن تسعير مشتريات الوقود لدى الشركة.
- تأثير التصنيف المتأخر، حيث تتم معايرة المشتقات الافتراضية وفقًا لأسعار السوق السائدة عند بدء علاقة التحوط بدلاً من تاريخ إبرام أداة التحوط.
- التغيرات في التوقيت أو حجم مشتريات الوقود المتوقعة.

التغير في عرض الربح أو الخسارة والدخل الشامل الآخر

اعتبارًا من فترة الثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ مارس ٢٠٢٦، تعرض الشركة الربح أو الخسارة والدخل الشامل الآخر في قائمتين منفصلتين، وهما: قائمة الربح أو الخسارة الأولية الموجزة، وقائمة الدخل الشامل الأولية الموجزة. وقد عُرضت هذه القوائم في قائمة واحدة متواصلة حتى ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥.

تم إجراء هذا التغيير في أعقاب تطبيق الشركة محاسبة التحوط خلال الفترة. وقد نتج عن تطبيق محاسبة التحوط إثبات مكونات متعددة ضمن الدخل الشامل الآخر، ولا سيما احتياطي تحوط التدفقات النقدية واحتياطي تكلفة التحوط. وتُعد هذه المكونات جوهرية مقارنة بالمبالغ المثبتة سابقاً ضمن الدخل الشامل الآخر.

ترى الشركة أن العرض المعدل يوفر للمستخدمين معلومات أكثر ملاءمة وموثوقية من خلال التمييز بوضوح بين نتائج الأداء التشغيلي للشركة وبنود الدخل الشامل الآخر. ويعزز نهج القائمتين قابلية فهم المعلومات المالية وإجراء المقارنات بينها.

تم إعادة عرض المعلومات المقارنة للفترات الأولية السابقة لتتوافق مع شكل العرض الحالي.

معايير محاسبية وتعديلات وتفسيرات جديدة لم تطبقها الشركة حتى تاريخه

تم إصدار المعيار الدولي للتقرير المالي رقم ١٨ من قبل مجلس معايير المحاسبة الدولي في ٩ أبريل ٢٠٢٤، وتم اعتماده محليًا من قبل الهيئة السعودية للمراجعين والمحاسبين بتاريخ ٢٦ ديسمبر ٢٠٢٤. وفقًا لقرار مجلس إدارة هيئة السوق المالية بشأن تطبيق المعيار الدولي للتقرير المالي رقم ١٨ من قبل الشركات المدرجة في السوق المالية السعودية (تداول)، يتعين على الشركة الإفصاح عن تقييم أولي للأثر المتوقع للتطبيق المبدئي للمعيار الدولي للتقرير المالي رقم ١٨ في قوائمها المالية المرحلية والسنوية المعدة للفترات المالية التي تبدأ في أو بعد ١ أبريل ٢٠٢٦. ستطبق الشركة المعيار الدولي للتقرير المالي رقم ١٨ اعتباراً من تاريخ سريانه الإلزامي في ١ يناير ٢٠٢٧، وقد اختارت عدم تطبيق المعيار مبكرا خلال ٢٠٢٦. يراقب مجلس الإدارة تقدم الشركة نحو الاستعداد لتطبيق المعيار الدولي للتقرير المالي رقم ١٨ بشكل مستمر.

سيغير المعيار الدولي للتقرير المالي رقم ١٨ طريقة عرض الشركة وإفصاحها عن أدائها المالي بدلاً من ما تقوم بإثباته أو قياسه. وبناءً على ذلك، لا تتوقع الإدارة أي أثر على إثبات أو قياس موجودات الشركة أو مطلوباتها أو إيراداتها أو مصاريفها، أو على الربح للفترة، أو على ربحية السهم. يقتصر الأثر المتوقع على العرض والإفصاح، كما هو موضح أدناه. يعكس التقييم المبدئي تحليل الإدارة حتى تاريخه، وسيتم تحسينه مع تقدم التنفيذ.

(أ) هيكل قائمة الربح أو الخسارة

اعتباراً من ١ يناير ٢٠٢٧، ستتم إعادة هيكلة قائمة الربح أو الخسارة لتصنيف الإيرادات والمصاريف ضمن الفئات التشغيلية والاستثمارية والتمويلية، وستعرض المجموعين الفرعيين المحددين بموجب المعيار الدولي للتقرير المالي رقم ١٨: "الربح أو الخسارة التشغيلية" و"الربح أو الخسارة قبل التمويل وضرائب الدخل" (والذي سيتم عرضه، بالنسبة للشركة، قبل الزكاة، بما يتوافق مع متطلبات المعايير الدولية للتقرير المالي المعتمدة في المملكة العربية السعودية).

٣ المعلومات ذات الأهمية النسبية عن السياسات المحاسبية (تتمة)

معايير محاسبية وتعديلات وتفسيرات جديدة لم تطبقها الشركة حتى تاريخه (تتمة)

(أ) هيكل قائمة الربح أو الخسارة (تتمة)

لا تتمثل الأنشطة الرئيسية للشركة في الاستثمار في الموجودات أو تقديم التمويل للعملاء. وبناءً عليه، ينطبق نموذج التصنيف العام للمعيار الدولي للتقرير المالي رقم ١٨، وقد خلص التقييم الأولي للإدارة إلى التصنيف التالي:

- **الفئة التشغيلية:** إيرادات الركاب والإيرادات الإضافية المتعلقة بقطاعات طيران ناس منخفض التكلفة، وطيران ناس للحج، وطيران ناس للطيران العام، وقاعدة التكاليف التشغيلية ذات الصلة، بما في ذلك تكاليف الوقود ورسوم الملاحة والمطارات وصيانة الطائرات وتكاليف أطقم الطيران واستهلاك الطائرات وموجودات حق الاستخدام والنفقات التشغيلية غير المباشرة الأخرى.

- **الأرباح والخسائر من الأدوات المالية المشتقة المتعلقة بالوقود:** تستخدم الشركة أدوات مالية مشتقة، بما في ذلك عقود الخيارات المرتبطة بخام برنت، لإدارة تعرضها اقتصادياً لمخاطر أسعار وقود الطائرات (الإيضاح ١٢). ويتم إدراج الأرباح المحققة عند التسوية حالياً ضمن تكلفة الوقود في تكلفة الإيرادات، في حين تُعرض أرباح وخسائر القيمة العادلة (التقييم وفقاً لأسعار السوق) بصافي الربح أو الخسارة من الأدوات المالية المشتقة تحت ربح التشغيل. وبموجب المعيار الدولي للتقرير المالي رقم ١٨، يتم تصنيف الأرباح والخسائر من المشتقات المستخدمة لإدارة مخاطر محددة ضمن الفئة المتأثرة بالمخاطر التي تتم إدارتها. ونظراً لأن مخاطر أسعار الوقود تؤثر على الفئة التشغيلية، فسيتم عرض كلا العنصرين ضمن الفئة التشغيلية، مما ينتج عنه تصنيف واحد ومتسق لنتائج إدارة الشركة لمخاطر الوقود ضمن ربح التشغيل.

- **الفئة الاستثمارية:** إيرادات التمويل المحققة من النقد وما يماثله والودائع البنكية وودائع المرابحة.

- **الفئة التمويلية:** تكاليف التمويل على القروض والاقتراضات، والفائدة على المطلوبات الإيجارية، وعكس الخصم على المخصصات المتعلقة بالطائرات. وسيتم تصنيف فروق صرف العملات الأجنبية ضمن الفئة نفسها التي تُصنف فيها الإيرادات والمصاريف الناشئة عن البنود التي أدت إليها.

(ب) مقاييس الأداء التي تحدّدها الإدارة

يقدم المعيار الدولي للتقرير المالي رقم ١٨، للمرة الأولى، متطلبات إفصاح إلزامية بشأن المجاميع الفرعية للإيرادات والمصاريف التي تُستخدم في الإفصاحات العامة خارج القوائم المالية (مثل إعلانات الأرباح والعروض التقديمية للمستثمرين) لعرض وجهة نظر الإدارة بشأن أحد جوانب الأداء المالي للشركة، والتي لا تحددها المعايير الدولية للتقرير المالي.

تستخدم الشركة حالياً العديد من هذه المقاييس في إعلانات أرباحها الفصلية والسنوية وعروضها التقديمية للمستثمرين، بما في ذلك الأرباح قبل الفائدة والضريبة والاستهلاك والإطفاء، وصافي الربح، والتدفقات النقدية الحرة، والعائد على رأس المال المستثمر. ومن المتوقع أن تستوفي هذه المقاييس تعريف مقاييس الأداء التي تحدّدها الإدارة بموجب المعيار الدولي للتقرير المالي رقم ١٨، وإذا تمت الإشارة إليها في القوائم المالية المستقبلية أو استمر استخدامها في الإفصاحات الخارجية بعد التحول، فسيتطلب ذلك ما يلي:

- إدراج إيضاح واحد يفصح عن كل مقياس من مقاييس الأداء التي تحدّدها الإدارة، ويصف سبب تقديمه معلومات مفيدة وكيفية احتسابه.

- تسوية كل مقياس من مقاييس الأداء التي تحدّدها الإدارة مع المجموع الفرعي الأكثر قابلية للمقارنة بشكل مباشر والمحدد بموجب المعايير الدولية للتقرير المالي (مثل ربح أو خسارة التشغيل، أو الربح قبل التمويل والزكاة)، بما في ذلك أثر الزكاة لكل بند من بنود التسوية.

- التطبيق المتسق من فترة إلى أخرى.

تعمل الشركة حالياً على تحديد أي من إفصاحاتها العامة ينبغي أخذه في الاعتبار عند تحديد مقاييس الأداء التي تحدّدها الإدارة، وأي من المقاييس المستخدمة تستوفي تعريف هذه المقاييس بموجب المعيار الدولي للتقرير المالي رقم ١٨. ونظراً لأن مقاييس الأداء التي تحدّدها الإدارة تتعلق بفترة التقرير نفسها التي تتعلق بها القوائم المالية، فسيتم تحديد مقاييس الأداء التي ستفصح عنها الشركة بعد تطبيق المعيار الدولي للتقرير المالي رقم ١٨ استناداً إلى المراسلات العامة الصادرة عن الشركة والمتعلقة بفترات التقرير لسنة ٢٠٢٧.

٣ المعلومات ذات الأهمية النسبية عن السياسات المحاسبية (تتمة)

معايير محاسبية وتعديلات وتفسيرات جديدة لم تطبقها الشركة حتى تاريخه (تتمة)

(ج) التجميع والتفصيل والمصاريف حسب الوظيفة

يقدم المعيار الدولي للتقرير المالي رقم ١٨ مبادئ معززة لتجميع المعلومات وتفصيلها في القوائم المالية الرئيسية والإيضاحات، بما في ذلك فرض قيود على استخدام مسمى "أخرى". وتعرض الشركة المصاريف التشغيلية حسب الوظيفة (تكلفة الإيرادات، ومصاريف البيع والتسويق، والمصاريف العمومية والإدارية)، ولذلك سيتعين عليها الإفصاح في الإيضاحات عن مبالغ الاستهلاك والإطفاء ومنافع الموظفين وخسائر الانخفاض في القيمة المدرجة ضمن كل بند من البنود حسب الوظيفة. كما ستعيد الشركة تقييم المسميات ومستوى تجميع البنود وتفصيلها في القوائم المالية الرئيسية والإيضاحات لتحسين الوضوح وقابلية المقارنة. وتعمل الإدارة على تعزيز أنظمة إعداد التقارير والربط لديها لجمع المعلومات المطلوبة لهذه الإفصاحات.

(د) قائمة التدفقات النقدية

كنتيجة للتعديلات التبعية على معيار المحاسبة الدولي رقم ٧، ستصبح نقطة البداية لقائمة التدفقات النقدية المعدة باستخدام الطريقة غير المباشرة هي "ربح أو خسارة التشغيل"، كما ستُلغى بدائل العرض المتاحة سابقاً للفائدة وتوزيعات الأرباح. ولا تتوقع الشركة أي تغيير في مبالغ صافي التدفقات النقدية من الأنشطة التشغيلية أو الاستثمارية أو التمويلية.

(هـ) التحول

ستعتمد الشركة المعيار الدولي للتقرير المالي رقم ١٨ اعتباراً من ١ يناير ٢٠٢٧ مع تطبيقه بأثر رجعي. وبناءً على ذلك، سيتم تعديل المعلومات المقارنة للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٦، بما في ذلك الفترات الأولية، وفقًا للمعيار الدولي للتقرير المالي رقم ١٨. في سنة التطبيق المبدئي، ستتضمن القوائم المالية تسوية بين البنود المعروضة في قائمة الربح أو الخسارة المعاد هيكلتها بموجب المعيار الدولي للتقرير المالي رقم ١٨ والمبالغ المعروضة سابقًا بموجب معيار المحاسبة الدولي رقم ١ للفترة المقارنة السابقة مباشرة، بما في ذلك، وفقًا لمعيار المحاسبة الدولي رقم ٣٤ (بصيغته المعدلة)، في القوائم المالية الأولية الأولى لسنة ٢٠٢٧.

٤ أحكام وتقديرات وافتراضات محاسبية هامة

يتطلب إعداد القوائم المالية الأولية الموجزة للشركة أن تقوم الإدارة بوضع أحكام وتقديرات وافتراضات تؤثر على المبالغ المدرجة للإيرادات والتكاليف والموجودات والمطلوبات والإفصاح عن المطلوبات المحتملة بتاريخ التقرير. ومع ذلك، فقد يؤدي عدم التأكد حول هذه الافتراضات والتقديرات إلى نتائج قد تتطلب تعديلاً جوهرياً على القيمة الدفترية للأصل أو الالتزام الذي سيتأثر في المستقبل.

تستند هذه التقديرات والافتراضات إلى الخبرة وعوامل أخرى مختلفة يعتقد أنها معقولة في ظل الظروف وتستخدم للحكم على القيم الدفترية للموجودات والمطلوبات التي يصعب الحصول عليها من مصادر أخرى بسهولة. يتم فحص التقديرات والافتراضات الأساسية بشكل متواصل. يتم إثبات التعديلات على التقديرات المحاسبية في الفترة التي يتم فيها تعديل التقديرات أو في فترة التعديل والفترات المستقبلية إذا كانت التقديرات المتغيرة تؤثر على كل من الفترات الحالية والمستقبلية.

كانت الأحكام الهامة التي اتخذتها الإدارة عند تطبيق السياسات المحاسبية للشركة والمصادر الرئيسية للتقديرات غير المؤكدة مماثلة لتلك المطبقة على القوائم المالية السنوية للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥، باستثناء الأحكام الهامة في سياق محاسبة التحوط والمتعلقة بما يلي:

- تقييم الاحتمالية العالية لمشتريات الوقود المتوقعة.
- تحديد عنصر المخاطر القابل للتحديد بشكل منفصل (خام برنت مقابل مخاطر أسعار وقود الطائرات).
- تقييم فعالية التحوط في سوق شديدة الاضطراب.
- تقدير القيمة العادلة لعقد الخيار.

يرجى أيضاً الرجوع إلى الإيضاح رقم ١٢.

٥ طائرات وممتلكات ومعدات وتجهيزات

	٣٠ سبتمبر ٢٠٢٦ (غير مراجعة)	٣١ ديسمبر ٢٠٢٥ (مراجعة)
طائرات وممتلكات ومعدات وتجهيزات	**١,٩٧٧,٢٧٨,٦٤٠**	١,٣٧١,٣٣٤,٨٣٦
أعمال رأسمالية قيد التنفيذ	**١,٤٨٨,٨٦٥,٨٩٢**	١,٢٢٣,٨٢٣,٠٦٣
	٣,٤٦٦,١٤٤,٥٣٢	٢,٥٩٥,١٥٧,٨٩٩

٥ طائرات وممتلكات ومعدات وتجهيزات (تتمة)

	أرض	طائرات ومعدات طائرات	تعديلات على طائرات مستأجرة وتحسينات على عقارات مستأجرة	أثاث وتجهيزات	المجموع
صافي القيمة الدفترية كما في ١ يناير ٢٠٢٥	-	٦١٧,٣٥٢,٧٤٩	٢٤,٧١٠,١٧٦	٧,٧٥٨,٨٩٩	٦٤٩,٨٢١,٨٢٤
التكلفة					
كما في ١ يناير ٢٠٢٥	-	١,١٤٧,٧٥٣,٨٨٩	٨٧,٠٥٥,٠٣١	٣٠,٨٧٥,٥٩٠	١,٢٦٥,٦٨٤,٥١٠
إضافات	-	١,٥٢٤,٥٧٤,٩٠٤	٥٧,٠٠٢	١,٩٧٨,٤٠٢	١,٥٢٦,٦١٠,٣٠٨
استبعادات	-	(١,٠٥٢,١٥٧,٥١٠)	-	(١,٢١٩,٧٦٢)	(١,٠٥٣,٣٧٧,٢٧٢)
تحويلات من أعمال رأسمالية قيد التنفيذ	-	٣٣١,٦٩١,٣٦٨	-	-	٣٣١,٦٩١,٣٦٨
في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥	-	١,٩٥١,٨٦٢,٦٥١	٨٧,١١٢,٠٣٣	٣١,٦٣٤,٢٣٠	٢,٠٧٠,٦٠٨,٩١٤
الاستهلاك المتراكم					
كما في ١ يناير ٢٠٢٥	-	٥٣٠,٤٠١,١٤٠	٦٢,٣٤٤,٨٥٥	٢٣,١١٦,٦٩١	٦١٥,٨٦٢,٦٨٦
المحمل للسنة	-	٧٦,٨٨٨,١٨٩	٣,٠٠٤,١٢٣	٤,٧٠٩,٠٤٩	٨٤,٦٠١,٣٦١
استبعادات	-	-	-	(١,١٨٩,٩٦٩)	(١,١٨٩,٩٦٩)
كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥	-	٦٠٧,٢٨٩,٣٢٩	٦٥,٣٤٨,٩٧٨	٢٦,٦٣٥,٧٧١	٦٩٩,٢٧٤,٠٧٨
صافي القيمة الدفترية كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥	-	١,٣٤٤,٥٧٣,٣٢٢	٢١,٧٦٣,٠٥٥	٤,٩٩٨,٤٥٩	١,٣٧١,٣٣٤,٨٣٦

	أرض	طائرات ومعدات طائرات	تعديلات على طائرات مستأجرة وتحسينات على عقارات مستأجرة	أثاث وتجهيزات	المجموع
صافي القيمة الدفترية كما في ١ يناير ٢٠٢٦	-	١,٣٤٤,٥٧٣,٣٢٢	٢١,٧٦٣,٠٥٥	٤,٩٩٨,٤٥٩	١,٣٧١,٣٣٤,٨٣٦
التكلفة					
كما في ١ يناير ٢٠٢٦	-	١,٩٥١,٨٦٢,٦٥١	٨٧,١١٢,٠٣٣	٣١,٦٣٤,٢٣٠	٢,٠٧٠,٦٠٨,٩١٤
إضافات	٥٢,٣٦٣,٤٩٢	٦٢٧,١٦٨,٠٢٤	-	١,٥٤٨,١٥١	٦٨١,٠٧٩,٦٦٧
في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٦	٥٢,٣٦٣,٤٩٢	٢,٥٧٩,٠٣٠,٦٧٥	٨٧,١١٢,٠٣٣	٣٣,١٨٢,٣٨١	٢,٧٥١,٦٨٨,٥٨١
الاستهلاك المتراكم					
كما في ١ يناير ٢٠٢٦	-	٦٠٧,٢٨٩,٣٢٩	٦٥,٣٤٨,٩٧٨	٢٦,٦٣٥,٧٧١	٦٩٩,٢٧٤,٠٧٨
المحمل للفترة	-	٧٠,١٢٢,٦٨٩	٢,٢٦١,٠٨٦	٢,٧٥٢,٠٨٨	٧٥,١٣٥,٨٦٣
كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٦	-	٦٧٧,٤١٢,٠١٨	٦٧,٦١٠,٠٦٤	٢٩,٣٨٧,٨٥٩	٧٧٤,٤٠٩,٩٤١
صافي القيمة الدفترية كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٦	٥٢,٣٦٣,٤٩٢	١,٩٠١,٦١٨,٦٥٧	١٩,٥٠١,٩٦٩	٣,٧٩٤,٥٢٢	١,٩٧٧,٢٧٨,٦٤٠

خلال الفترة المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٦، استحوذت الشركة على أرض تقع في الرياض لإنشاء مرافق تدريبية. وتُقاس الأرض بالتكلفة، والتي تشمل سعر الشراء والتكاليف العائدة مباشرةً واللازمة لإعدادها للاستخدام المقصود، بمبلغ ٥٢,٤ مليون ريال سعودي.

٦ موجودات حق الاستخدام ومطلوبات إيجارية

٦-١ موجودات حق الاستخدام

	٣٠ سبتمبر ٢٠٢٦ (غير مراجعة)	٣١ ديسمبر ٢٠٢٥ (مراجعة)
الرصيد في بداية الفترة / السنة	**٧,٦٩٤,٣١٣,٠٢٥**	٧,٨٣٠,٧٣٩,٢٦٧
إضافات خلال الفترة / السنة (راجع الإيضاح ٦-١-١)	**٥٦,٢٤٥,٦١٧**	١,٤٧٢,١٧٤,٤٠٥
إنهاء خلال الفترة / السنة	**-**	(٢٣٤,٩٧٤,٦٩٢)
الاستهلاك للفترة / للسنة	**(٩١٤,٦٣١,٩١٢)**	(١,٣٧٣,٦٢٥,٩٥٥)
الرصيد في نهاية الفترة / السنة	**٦,٨٣٥,٩٢٦,٧٣٠**	٧,٦٩٤,٣١٣,٠٢٥

٦-١-١ تشمل الإضافات خلال الفترة مبانٍ مستأجرة بمبلغ ٥٦,٢ مليون ريال سعودي. وبلغ الاستهلاك المحمل على الطائرات والموجودات المؤجرة الأخرى ٦٥٢,٢ مليون ريال سعودي، وعلى موجودات الصيانة وتكاليف إعادة التسليم ٢٦٢,٤ مليون ريال سعودي.

٦-٢ مطلوبات إيجارية

	٣٠ سبتمبر ٢٠٢٦ (غير مراجعة)	٣١ ديسمبر ٢٠٢٥ (مراجعة)
الرصيد في بداية الفترة / السنة	**٥,٩٩٠,٢٢٥,٢٢٩**	٥,٨١٣,٤٦٣,٥٩٧
إضافات خلال الفترة / السنة (راجع الإيضاح ٦-١-١)	**٥٦,٢٤٥,٦١٧**	١,١٩٧,٤٢٦,٨٩٠
تكلفة تمويل للفترة / للسنة	**٢٦٣,٨١٨,٧٦١**	٣٧٠,٢٥٦,٤١٧
إنهاء خلال الفترة / السنة	**-**	(٢٣٨,٨٢٦,٧٧٥)
مدفوعات خلال الفترة / السنة	**(٧٩٠,٧٢٥,٧٣١)**	(١,١٥٢,٠٩٤,٩٠٠)
الرصيد في نهاية الفترة / السنة	**٥,٥١٩,٥٦٣,٨٧٦**	٥,٩٩٠,٢٢٥,٢٢٩
الجزء المتداول	**١,٠١٨,٨٠٠,٥٣٧**	١,٠٣٩,٩٨٢,١٢٤
الجزء غير المتداول	**٤,٥٠٠,٧٦٣,٣٣٩**	٤,٩٥٠,٢٤٣,١٠٥
	٥,٥١٩,٥٦٣,٨٧٦	٥,٩٩٠,٢٢٥,٢٢٩

٧ مخصصات متعلقة بالطائرات

	٣٠ سبتمبر ٢٠٢٦ (غير مراجعة)	٣١ ديسمبر ٢٠٢٥ (مراجعة)
الرصيد في بداية الفترة / السنة	**٣,٤٢٥,٨٠٢,٧٣٤**	٣,٣٩٦,٨١٤,٦١٩
إضافات خلال الفترة / السنة	**-**	٣٠٤,٢٥٢,٩٢٤
تكلفة تمويل للفترة / للسنة	**١٧٣,٧٤٦,٥٥٦**	١٢٢,٦٦٢,٣٧٦
مدفوعات خلال الفترة / السنة	**(١٨٢,٠٣٥,٨٤٤)**	(٣٩٧,٩٢٧,١٨٥)
تسوية التعويض المقدم من المورد (راجع الإيضاح ٧-١)	**(١٥٠,٠٠٠,٠٠٠)**	-
الرصيد في نهاية الفترة / السنة	**٣,٢٦٧,٥١٣,٤٤٦**	٣,٤٢٥,٨٠٢,٧٣٤
الجزء المتداول	**٣٢٥,٩٨٥,٦٣٢**	٣١٠,٢٨٥,٦٩٤
الجزء غير المتداول	**٢,٩٤١,٥٢٧,٨١٤**	٣,١١٥,٥١٧,٠٤٠
	٣,٢٦٧,٥١٣,٤٤٦	٣,٤٢٥,٨٠٢,٧٣٤

٧ مخصصات متعلقة بالطائرات (تتمة)

٧-١ كما هو مفصح عنه في الإيضاح رقم ١١-٣ حول القوائم المالية السنوية للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥، كانت الشركة قد أثبتت أرصدة دعم مقدمة من المورد فيما يتعلق بحالات توقف الطائرات عن الخدمة. وخلال الفترة المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٦، تم استخدام هذه الأرصدة وتسويتها مقابل المبالغ المستحقة للمورد.

٨ قروض

	٣٠ سبتمبر ٢٠٢٦ (غير مراجعة)	٣١ ديسمبر ٢٠٢٥ (مراجعة)
تسهيل مرابحة - ١	**٦٩٤,١٤٨,٩٣٦**	١,٠١٠,٣١٨,٢١٨
تسهيل مرابحة - ٢	**٤٥١,٤٥٨,٠٤٥**	٣٠٩,٣٧٤,٧٤٥
تسهيل مرابحة - ٣	**٣٢٢,٠٠٠,٠٠٠**	١٦٤,٥٠٠,٠٠٠
	١,٤٦٧,٦٠٦,٩٨١	١,٤٨٤,١٩٢,٩٦٣
الجزء المتداول	**٣٥٦,٤٨٤,٠٩٣**	٤٢٩,٤٧٧,٨٢٨
الجزء غير المتداول	**١,١١١,١٢٢,٨٨٨**	١,٠٥٤,٧١٥,١٣٥
	١,٤٦٧,٦٠٦,٩٨١	١,٤٨٤,١٩٢,٩٦٣

٨-١ خلال الفترة، سددت الشركة أقساط قرض بموجب تسهيل المرابحة بمبلغ ٣٤٩.٦ مليون ريال سعودي.

٩ زكاة

قدمت الشركة إقرارات الزكاة لجميع السنوات، بما في ذلك وحتى سنة ٢٠٢٥. وخلال الفترة، رصدت الشركة مخصصاً بمبلغ ٢٥,٩ مليون ريال سعودي (٣٠ سبتمبر ٢٠٢٥: ٢٧,٢ مليون ريال سعودي) فيما يتعلق بمصروف الزكاة للفترة المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٦.

١٠ احتياطي نظامي

بعد تعديل النظام الأساسي للشركة وفقاً لنظام الشركات الجديد، لم تعد الشركة ملزمة بالاحتفاظ بالاحتياطي النظامي. وبناءً عليه، وافق المساهمون في اجتماعهم المنعقد بتاريخ ٢٥ يونيو ٢٠٢٦ على تحويل كامل رصيد الاحتياطي النظامي البالغ ٤٣,٥ مليون ريال سعودي إلى الأرباح المبقاة.

يمثل التحويل إعادة تصنيف ضمن حقوق الملكية، ولا يؤثر على مجموع حقوق ملكية الشركة أو الربح أو الخسارة أو الدخل الشامل الآخر أو التدفقات النقدية.

١١ الإيرادات والتقارير القطاعية

	لفترة الثلاثة أشهر المنتهية في		لفترة التسعة أشهر المنتهية في	
	٣٠ سبتمبر ٢٠٢٦ (غير مراجعة)	٣٠ سبتمبر ٢٠٢٥ (غير مراجعة)	**٣٠ سبتمبر ٢٠٢٦ (غير مراجعة)**	٣٠ سبتمبر ٢٠٢٥ (غير مراجعة)
طيران ناس منخفض التكلفة	**٢,١٧٠,٤١١,٨٣٢**	١,٩٩٢,٥٦٨,٧٦٣	**٥,٧٥٥,٩٣٢,٦٣٩**	٥,٣٤٩,٤٧٠,٦٧٠
طيران ناس للحج	**١٨,٩٢٢,٤٥٦**	٥٦,٩٤٨,٩٢٧	**٥٦٦,٣٧٨,٧٩١**	٥٨٤,٢٩٢,٥٧٠
طيران ناس للطيران العام	**٣٦,٧٧٢,٤٤٢**	٤١,٢٦٨,٢٤٢	**١٢٢,١٣٥,٢٣٦**	١٢٩,٣٧٩,٧٥١
	٢,٢٢٦,١٠٦,٧٣٠	٢,٠٩٠,٧٨٥,٩٣٢	**٦,٤٤٤,٤٤٦,٦٦٦**	٦,٠٦٣,١٤٢,٩٩١

١١ الإيرادات والتقارير القطاعية (تتمة)

مطلوبات عقود

	٣٠ سبتمبر ٢٠٢٦ (غير مراجعة)	٣١ ديسمبر ٢٠٢٥ (مراجعة)
تذاكر غير مستخدمة	**٢٣٧,٦١٦,٩١٥**	٤٢٢,٧٤٦,٣٠٧
نقاط ولاء العملاء	**١١,٦٨٨,٢٢٨**	١٠,٠٦١,٢٠٢
وديعة من العملاء	**٩٩,٤٩٤,٧٥٠**	٩٢,٧٣٩,٢٤٢
	٣٤٨,٧٩٩,٨٩٣	٥٢٥,٥٤٦,٧٥١
الإيرادات المثبتة خلال الفترة/ السنة والمدرجة في رصيد مطلوبات العقود في بداية الفترة / السنة	**٤٢٢,٧٤٦,٣٠٧**	٤١٠,٤٧٤,٧٨٣

تشمل نتائج القطاعات التي يتم إعداد تقارير بها لعناية المسؤول الرئيسي عن اتخاذ القرارات التشغيلية للشركة ثلاثة قطاعات تشغيلية، وهي طيران ناس منخفض التكلفة، وطيران ناس للحج، وطيران ناس للطيران العام. هذه القطاعات هي الأساس الذي تقوم الشركة على أساسه بإبلاغ معلومات القطاع إلى المسؤولين الرئيسيين عن اتخاذ القرارات التشغيلية لأغراض تخصيص الموارد وتقييم أداء القطاع. فيما يلي الخدمات الرئيسية لكل قطاع من هذه القطاعات:

- طيران ناس منخفض التكلفة: يمثل قطاع الأعمال هذا العرض الأساسي للشركة للرحلات التجارية المجدولة، والتي تعمل وفقاً لجدول زمني مخطط له مسبقاً ومنشور، ويتم تقديمه كمنتج منخفض التكلفة.

- طيران ناس للحج: يخدم قطاع الأعمال هذا بشكل أساسي الحجاج المسافرين إلى المملكة، ويتضمن رحلات الطيران التي يتم ترتيبها عادةً بناءً على الطلب الموسمي.

- طيران ناس للطيران العام: يتعلق قطاع الأعمال هذا بالخدمات المقدمة لعملاء إدارة الطائرات بموجب العقود ذات الصلة حيث تقدم الشركة خدمات تتعلق بشكل رئيسي بالطواقم وصيانة الطائرات والخدمات الإضافية الأخرى. بالإضافة إلى ذلك، يشمل ذلك أيضا تشغيل رحلات الطيران العارض للعملاء على المستوى الخاص.

١١ الإيرادات والتقارير القطاعية (تتمة)

القطاع	٣٠ سبتمبر ٢٠٢٦ (غير مراجعة)				٣٠ سبتمبر ٢٠٢٥ (غير مراجعة)			
	طيران ناس منخفض التكلفة	طيران ناس للحج	طيران ناس للطيران العام	المجموع	طيران ناس منخفض التكلفة	طيران ناس للحج	طيران ناس للطيران العام	المجموع
إيرادات	٥,٧٥٥,٩٣٢,٦٣٩	٥٦٦,٣٧٨,٧٩١	١٢٢,١٣٥,٢٣٦	٦,٤٤٤,٤٤٦,٦٦٦	٥,٣٤٩,٤٧٠,٦٧٠	٥٨٤,٢٩٢,٥٧٠	١٢٩,٣٧٩,٧٥١	٦,٠٦٣,١٤٢,٩٩١
مصاريف التشغيل	(٥,٤٩٩,٤٨٥,٦٣٩)	(٥٥٤,٢٦٣,٣٨٨)	(١١٦,٠٨١,٠٨٧)	(٦,١٦٩,٨٣٠,١١٤)	(٥,٦٠٠,٢١١,٣٤٥)	(٤٨٤,٠٤٨,٣٣٠)	(١١٠,٢٨٥,٢٨٧)	(٦,١٩٤,٥٤٤,٩٦٢)
الربح / (الخسارة) التشغيلي	٢٥٦,٤٤٧,٠٠٠	١٢,١١٥,٤٠٣	٦,٠٥٤,١٤٩	٢٧٤,٦١٦,٥٥٢	(٢٥٠,٧٤٠,٦٧٥)	١٠٠,٢٤٤,٢٤٠	١٩,٠٩٤,٤٦٤	(١٣١,٤٠١,٩٧١)
تكلفة تمويل، بالصافي	(٣٤٤,٣٥١,٣٢٨)	(٣٩٥)	-	(٣٤٤,٣٥١,٧٢٣)	(٤٣٥,٨٧٠,٤١٦)	(١,٤٦٨)	(٩٤)	(٤٣٥,٨٧١,٩٧٨)
(الخسارة) / الربح قبل الزكاة	(٨٧,٩٠٤,٣٢٨)	١٢,١١٥,٠٠٨	٦,٠٥٤,١٤٩	(٦٩,٧٣٥,١٧١)	(٦٨٦,٦١١,٠٩١)	١٠٠,٢٤٢,٧٧٢	١٩,٠٩٤,٣٧٠	(٥٦٧,٢٧٣,٩٤٩)
مصروف الزكاة	(٢٥,٩٤٢,٧٧٧)	-	-	(٢٥,٩٤٢,٧٧٧)	(٢٤,٤٥٠,٠٠٠)	(٢,٧٠٦,٠٧٠)	-	(٢٧,١٥٦,٠٧٠)
(الخسارة) / الربح للفترة	(١١٣,٨٤٧,١٠٥)	١٢,١١٥,٠٠٨	٦,٠٥٤,١٤٩	(٩٥,٦٧٧,٩٤٨)	(٧١١,٠٦١,٠٩١)	٩٧,٥٣٦,٧٠٢	١٩,٠٩٤,٣٧٠	(٥٩٤,٤٣٠,٠١٩)
استهلاك	(٩٨٩,٧٥٩,٨١٧)	(٧,٩٥٨)	-	(٩٨٩,٧٦٧,٧٧٥)	(١,٠٨٠,٣٧٨,٣٧٥)	(١٠,٢٧٥)	-	(١,٠٨٠,٣٨٨,٦٥٠)
مصاريف خطة خيارات أسهم الموظفين	-	-	-	-	٩٨١,٩٢٠,٠٠٠	-	-	٩٨١,٩٢٠,٠٠٠
تكاليف الاكتتاب العام الأولي	-	-	-	-	١٠١,٠٤٧,٥١٦	-	-	١٠١,٠٤٧,٥١٦
ربح من البيع وإعادة التأجير	-	-	-	-	٥٩,١٢٧,٣٤٧	-	-	٥٩,١٢٧,٣٤٧

	٣٠ سبتمبر ٢٠٢٦ (غير مراجعة)				٣١ ديسمبر ٢٠٢٥ (مراجعة)			
إضافات إلى موجودات غير متداولة	٧٣٧,٣٢٥,٢٨٤	-	-	٧٣٧,٣٢٥,٢٨٤	٢,٦١٣,٤٣٥,٣١٥	-	-	٢,٦١٣,٤٣٥,٣١٥
مجموع الموجودات	١٥,٤٣٧,٥٦٨,٨١٠	٥٨٨,٥٩٢,٧١٩	١٦١,٤٤١,٧١٢	١٦,١٨٧,٦٠٣,٢٤١	١٦,٥٠٦,٤٣٣,٥٧٤	٥٩٤,٦٣٥,٢٧٨	١٢٢,٠٥٦,٤٤٨	١٧,٢٢٣,١٢٥,٣٠٠
مجموع المطلوبات	١٢,٥٨٩,٥٨٧,٣٤٣	١٠٦,٦٢٠,٨٩٤	٣٠,٠٧٩,٤٧٨	١٢,٧٢٦,٢٨٧,٧١٥	١٣,٥٣٧,٩٨٢,٠٢٣	١٢٤,٧٧٨,٤٦١	١٠,٥٩٨,٩٥٠	١٣,٦٧٣,٣٥٩,٤٣٤

١١ الإيرادات والتقارير القطاعية (تتمة)

	٣٠ سبتمبر ٢٠٢٦ (غير مراجعة)	٣٠ سبتمبر ٢٠٢٥ (غير مراجعة)
إيرادات:		
مجموع إيرادات القطاعات المفصح عنها	٦,٤٤٤,٤٤٦,٦٦٦	٦,٠٦٣,١٤٢,٩٩١
مصاريف تشغيلية:		
مجموع المصاريف التشغيلية للقطاعات المفصح عنها	(٦,١٦٩,٨٣٠,١١٤)	(٦,١٩٤,٥٤٤,٩٦٢)

١٢ أدوات مالية مشتقة

خلال السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥، أبرمت الشركة عقد خيار شراء آسيوي اعتيادي ("عقد الخيار") على خام برنت مع مؤسسة مالية لإدارة التعرض لتقلبات أسعار الوقود من الناحية الاقتصادية. وكانت الشركة هي المشتري بعقد الخيار، وكان الطرف المقابل مؤسسة مالية. وتم تداول العقد بتاريخ ٣٠ أكتوبر ٢٠٢٥، وأصبح سارياً اعتباراً من ١ يناير ٢٠٢٦، ومن المقرر أن ينتهي في ٣٠ يونيو ٢٠٢٧. وتتم تسوية الأداة نقداً، وتغطي كمية اسمية إجمالية قدرها ١,٣١٠,١٦٢ برميلاً بسعر تنفيذ قدره ٣٠٠ ريال سعودي للبرميل، وقد دفعت الشركة عنها علاوة مقدمة بمبلغ ٦,٤ مليون ريال سعودي.

في أوائل عام ٢٠٢٦، أدت التطورات الجيوسياسية إلى زيادة تقلبات أسعار خام برنت، وكجزء من عملية إدارة المخاطر المستمرة لديها، أعادت الإدارة تقييم تعرض الشركة لمخاطر أسعار الوقود. ووفقاً لسياسة التحوط من مخاطر الوقود المعتمدة من مجلس الإدارة، صنفت الشركة عقد الخيار رسمياً كتحوط للتدفقات النقدية اعتباراً من ١١ مارس ٢٠٢٦.

يتضمن البند المتحوط له مشتريات متوقعة من وقود الطائرات ذات احتمالية عالية خلال الفترة من ١١ مارس ٢٠٢٦ إلى ٣٠ يونيو ٢٠٢٧. وتُطبق محاسبة التحوط للحد من التقلب في التدفقات النقدية العائد إلى التحركات في عنصر مخاطر خام برنت المتضمن في تسعير وقود الطائرات. وتتمثل المخاطر المتحوط لها في التقلب في التدفقات النقدية العائد إلى التحرك في عنصر خام برنت فوق سعر التنفيذ المحدد في مستندات التحوط. ولا يتم التحوط من عناصر المخاطر الأخرى التي تؤثر على تقلب سعر الشراء (هامش التكرير، وتكاليف النقل، والضرائب).

يتم تقييم فعالية التحوط عند نشأة علاقة التحوط ويتم تقييمها بعد ذلك على أساس مستقبلي، وذلك للتأكد من وجود علاقة اقتصادية بين البند المتحوط له وأداة التحوط. وتوجد علاقة اقتصادية لأن كلاً من القيمة الجوهرية لعقد الخيار والعنصر المرتبط بخام برنت في أسعار وقود الطائرات يستجيبان مباشرةً للتحركات في أسعار خام برنت. وتتوافق شروط عقد الخيار، بما في ذلك سعر التنفيذ، وآلية احتساب المتوسط الشهري، والكميات الاسمية مع عنصر المخاطر المرتبط بخام برنت في مشتريات الوقود المتوقعة للشركة.

تطبق الشركة طريقة المشتق الافتراضي لتقييم فعالية التحوط، وذلك بمقارنة التغيرات في القيمة الجوهرية للخيار المصنف مع التغيرات في القيمة الجوهرية لخيار افتراضي على خام برنت يمثل التعرض للمخاطر المتحوط لها.

قد تنشأ عدم فعالية التحوط عن الفروق الزمنية بين التسوية على أساس المتوسط الشهري للخيار واستهلاك الوقود، والفروق في الأساس بين أسعار خام برنت وعنصر برنت ضمن صيغ التسعير لدى الموردين، وآثار مخاطر الائتمان، والتغيرات في توقيت أو حجم مشتريات وقود الطائرات المتوقعة. ولم يتم إثبات أي عدم فعالية للتحوط في الربح أو الخسارة خلال فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٦.

يتم قياس الخيار بالقيمة العادلة باستخدام نموذج لتسعير الخيارات ملائم للخيارات الآسيوية، وتتم معايرته باستخدام مدخلات سوق يمكن رصدها. وبناءً عليه، يتم تصنيف الأداة المشتقة ضمن المستوى ٢ من تسلسل القيمة العادلة.

١٢ أدوات مالية مشتقة (تتمة)

فيما يلي الحركة في القيمة العادلة للأداة المالية المشتقة:

	٣٠ سبتمبر ٢٠٢٦ (غير مراجعة)	٣١ ديسمبر ٢٠٢٥ (مراجعة)
الرصيد في بداية الفترة/ السنة	**٣,٥٤٨,٩١٦**	-
المشتقات المقتناة	**-**	٦,٤٣٦,١٧٠
صافي الحركة في القيمة العادلة - المثبتة في الربح أو الخسارة – (فترة ما قبل التصنيف)	**٣١,١٥٨,٥٤٥**	(٢,٨٨٧,٢٥٤)
صافي الحركة في القيمة العادلة - المثبتة في الدخل الشامل الآخر	**٢٣,٩٢٤,٤١٢**	-
تسوية المشتقات	**(٥٨,٦٣١,٨٧٣)**	-
الرصيد في نهاية الفترة / السنة	**-**	٣,٥٤٨,٩١٦

تم إنهاء عقد الخيار بتاريخ ٧ أبريل ٢٠٢٦ عقب قرار إدارة الشركة، وفقاً لسياسة التحوط من مخاطر الوقود، بهدف تسييل المركز ذي القيمة الإيجابية. تم استلام متحصلات التسوية من قبل الشركة في ٩ أبريل ٢٠٢٦.

ونتيجة للإنهاء، سيستمر احتساب الأرصدة المتراكمة في احتياطي تحوط التدفقات النقدية واحتياطي تكلفة التحوط كما في ٧ أبريل ٢٠٢٦ وفقاً للمعيار الدولي للتقرير المالي رقم ٩ عند تحقق مشتريات الوقود المتوقعة الأساسية المتحوط لها.

تتكون الحركة في الاحتياطيات الأخرى من احتياطي تحوط التدفقات النقدية كما يلي:

	القيمة الجوهرية للخيارات	**احتياطي تكلفة التحوط**	**مجموع احتياطي تحوط التدفقات النقدية**
الرصيد الافتتاحي كما في ١ يناير ٢٠٢٦	**-**	**-**	**-**
التغير في القيمة العادلة لأداة التحوط المثبتة في الدخل الشامل الآخر	**٣٠,٨٦٤,٩٦٦**	**-**	**٣٠,٨٦٤,٩٦٦**
تكلفة التحوط المؤجلة والمثبتة في الدخل الشامل الآخر	**-**	**(٦,٩٤٠,٥٥٤)**	**(٦,٩٤٠,٥٥٤)**
الربح المحقق من الأداة المشتقة المتعلق بمشتريات الوقود المتوقعة التي تمت تسويتها - تعديل الأساس	**(١٦,٦٩٦,٨٠٤)**	**-**	**(١٦,٦٩٦,٨٠٤)**
الرصيد كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٦	**١٤,١٦٨,١٦٢**	**(٦,٩٤٠,٥٥٤)**	**٧,٢٢٧,٦٠٨**

١٣ مطلوبات محتملة وارتباطات وخطابات اعتماد وضمانات

١٣-١ ارتباطات

أبرمت الشركة عقودًا مع الشركة المصنعة للطائرات لشراء بعض الطائرات. بلغت القيمة المتبقية لهذا العقد ٣٦,٢٥٨ مليون ريال سعودي (٣١ ديسمبر ٢٠٢٥: ٣٦,٨٧٣ مليون ريال سعودي) باستثناء المدفوعات قبل التسليم التي أجريت كما في تاريخ قائمة المركز المالي. خلال الفترة، وفي ٢٢ يوليو ٢٠٢٦، مارست الشركة خيارات الشراء وحقوق الشراء القائمة لديها بموجب اتفاقيات شراء الطائرات، مؤكدةً طلب شراء ٢٥ طائرة إضافية، مما رفع إجمالي طلبها المؤكد إلى ٢٣٥ طائرة. ولم يتم بعد تحديد قيمة الالتزام الإضافي الناشئ عن ممارسة هذه الخيارات، وسيتم إدراجها ضمن إفصاحات الالتزامات التعاقدية للشركة في فترات التقارير المستقبلية.

١٣-٢ مطلوبات محتملة

كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٦ و٣١ ديسمبر ٢٠٢٥، لم يكن لدى الشركة أي مطلوبات محتملة قائمة.

١٣ مطلوبات محتملة وارتباطات وخطابات اعتماد وضمانات (تتمة)

١٣-٣ خطابات الاعتماد والضمان

كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٦، كان لدى الشركة خطابات اعتماد وضمانات بنكية قائمة بمبلغ ١,٦٣٥ مليون ريال سعودي (٣١ ديسمبر ٢٠٢٥: ١,٣٤٣ مليون ريال سعودي). وتشمل خطابات الاعتماد القائمة ترتيبات مع المؤجرين فيما يتعلق بودائع الصيانة الجسيمة.

١٤ أطراف ذات علاقة

الطرف ذي العلاقة هو شخص أو منشأة ذات علاقة بالمنشأة التي تعد قوائمها المالية. تمثل الأطراف ذات العلاقة المساهمين وأعضاء مجلس الإدارة وكبار موظفي الإدارة للشركة والمنشآت الخاضعة للسيطرة أو السيطرة المشتركة أو النفوذ الجوهري من هذه الأطراف.

١٤-١ معاملات مع أطراف ذات علاقة

العلاقة	طبيعة المعاملات	لفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٦ (غير مراجعة)	٢٠٢٥ (غير مراجعة)
مساهم	إيرادات	١٦,٢٩١,٩٣٣	-
مساهم	مصاريف	١١,٧٦٦,٤٢٤	-

تشمل الذمم المدينة التجارية بضعة أرصدة غير جوهرية مستحقة من أطراف ذات علاقة كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٦.

١٥ ربحية / (خسارة) السهم

يتم احتساب ربحية / (خسارة) السهم الأساسية بقسمة الربح / (الخسارة) للفترة العائدة إلى حاملي حقوق ملكية الشركة على المتوسط المرجح لعدد الأسهم العادية القائمة خلال الفترات ذات الصلة، وفقاً لمعيار المحاسبة الدولي رقم ٣٣ - "ربحية السهم".

بلغ المتوسط المرجح لعدد الأسهم العادية لفترتي الثلاثة أشهر والتسعة أشهر المنتهيتين في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٦ عدد ١٧٠,٨٥١,٨٩٣ سهماً. وبالنسبة لفترة المقارنة، بلغ المتوسط المرجح لعدد الأسهم العادية ١٧٠,٨٥١,٨٩٣ سهماً لفترة الثلاثة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٥ و١٦١,٠٤٩,٣٠٥ سهماً لفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٥.

لم تكن هناك أي أسهم عادية محتملة مخفِّضة قائمة خلال الفترة الحالية أو فترة المقارنة، وبناءً عليه، فإن ربحية السهم المخفَّضة مماثلة لربحية السهم الأساسية.

١٦ أثر التغير المناخي

لا يختلف أثر تغير المناخ اختلافا جوهريا عن الأثر الذي تم الإفصاح عنه بالفعل في القوائم المالية للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥.

١٧ موسمية العمليات

تخضع عمليات طيران ناس لتغيرات موسمية مدفوعة بشكل رئيسي بتوقيت الإجازات المدرسية والإجازات الرسمية، بالإضافة إلى موسم الحج.

عادةً ما يبلغ الطلب على المقاعد في قطاع الطيران منخفض التكلفة ذروته خلال العطلة الصيفية وجميع الإجازات الرئيسية، ويزداد بشكل أكبر عندما تتزامن الإجازات مع عطلات نهاية الأسبوع، مما يتيح فترات سفر ممتدة.

كما يبلغ الطلب ذروته خلال موسم الحج. ويتركز نقل حجاج بيت الله الحرام خلال فترة تتراوح من شهرين إلى ستة أشهر. وتجدر الإشارة إلى أن توقيت الحج يتقدم بنحو ١١ يوماً كل سنة وفقاً للتقويم الهجري، مما يؤدي إلى تفاوت الأشهر المتأثرة بزيادة حركة المسافرين من ربع إلى آخر.

وتؤدي هذه الموسمية إلى ارتفاع الإيرادات وأرباح التشغيل خلال فترات الذروة.

١٨ الاستحواذ على حصة في حقوق الملكية

في ٦ سبتمبر ٢٠٢٦، أبرمت الشركة اتفاقية شراء أسهم مع شركة سويسبورت إنترناشيونال إيه جي وشركة أسياد القابضة للاستحواذ على حصة بنسبة ١٠٪ في حقوق ملكية شركة سويسبورت السعودية المحدودة.

يتكون مقابل الشراء من مبلغ قدره ١٣,٣٣٣,٣٣٣ دولار أمريكي (ما يعادل تقريباً ٥٠ مليون ريال سعودي)، بالإضافة إلى مقابل متغير إضافي يتم تحديده وفقاً لشروط اتفاقية شراء الأسهم.

تخضع المعاملة لبعض الشروط المسبقة الجوهرية، والتي ظلت غير مستوفاة كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٦. وبناءً عليه، لم تكتمل عملية الاستحواذ ولم يكن لها أي أثر على القوائم المالية الأولية الموجزة كما في ذلك التاريخ.

١٩ أحداث لاحقة

لا توجد أحداث لاحقة للفترة المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٦ حتى تاريخ الاعتماد، بخلاف ما تم الإفصاح عنه بالفعل في هذه القوائم المالية الأولية الموجزة، تستوجب إجراء تعديل على هذه القوائم المالية الأولية الموجزة أو الإفصاح عنها فيها.

٢٠ تاريخ الموافقة

تمت الموافقة على إصدار هذه القوائم المالية الأولية الموجزة بتاريخ ٢٣ جمادى الأولى ١٤٤٨ه (الموافق ٣ نوفمبر ٢٠٢٦م) من قبل مجلس إدارة الشركة.