خبر صحفي

تثبيت التصنيف الائتماني لشركة سالك عند الدرجة الاستثمارية «A» من قبل "فيتش"

- *قامت وكالة فيتش للتصنيف الائتماني بتثبيت تصنيف سالك الائتماني عند«A» ، مع الإبقاء على النظرة المستقبلية السلبية التي تم اعتمادها في يوليو، مسلطةً الضوء على المتانة الائتمانية للشركة، ومكانتها الحصرية ضمن منظومة التعرفة المرورية في دبي، وانخفاض مستويات المديونية، واتفاقية الامتياز الممتدة لمدة 49 عاماً، والتي تدعم استقرار التدفقات النقدية على المدى الطويل.*

دبي، الإمارات العربية المتحدة، 26 نوفمبر 2026: أعلنت شركة سالك ش.م.ع («سالك» أو «الشركة»)، المشغل الحصري لبوابات التعرفة المرورية في دبي، أن وكالة فيتش للتصنيف الائتماني قامت بتثبيت تصنيفها الائتماني القوي من الدرجة الاستثمارية عند «**A**»، مع الإبقاء على النظرة المستقبلية السلبية التي تم اعتمادها في يوليو 2026. ويأتي تثبيت التصنيف في إطار المراجعة الدورية السنوية التي تجريها فيتش، ويعكس استمرار متانة الملف الائتماني لسالك ومرونتها المالية والتشغيلية، إلى جانب التزامها بالشفافية والحفاظ على كفاءة الوصول إلى أسواق رأس المال.

"فيتش" للتصنيف الائتماني

تصنيف ائتماني من الدرجة "A"

يستند تثبيت التصنيف الائتماني «A» إلى استمرار قوة الأسس الائتمانية المستقلة لسالك، بما في ذلك مكانتها الحصرية والاستراتيجية ضمن منظومة التعرفة المرورية في دبي، وانخفاض مستويات المديونية، فضلاً عن اتفاقية الامتياز الممتدة لمدة 49 عاماً، والتي توفر رؤية واضحة للتدفقات النقدية على المدى الطويل. كما يأخذ تقييم فيتش في الاعتبار إطار التعرفة الداعم لسالك ونموذج أعمالها منخفض المتطلبات الرأسمالية، حيث تتولى هيئة الطرق والمواصلات مسؤولية تطوير وصيانة شبكة الطرق المرتبطة بالمنظومة، إضافة إلى الدور المهم الذي تؤديه الشركة في دعم إدارة الحركة المرورية في دبي وتحقيق أهداف الإمارة الأوسع في مجال التنقل. وتعكس النظرة المستقبلية السلبية، التي تم اعتمادها في يوليو 2026، تقييم فيتش للبيئة الجيوسياسية الأوسع وبيئة التشغيل الخارجية، في حين تظل الأسس الائتمانية المستقلة لسالك قوية.

خبر صحفي

حفاظ شركة سالك على التصنيف الائتماني من الدرجة الاستثمارية يأتي مدعوماً بميزانية قوية، ووضع سيولة صحي، وتوليد مستدام وقوي للتدفقات النقدية. وحتى 30 سبتمبر 2026، سجلت سالك خلال عام كامل نسبة صافي الدين إلى الأرباح قبل احتساب تكاليف التمويل والضرائب والاستهلاك والإطفاء بلغت 2.29 مرة، لتظل أقل بكثير من الحد الأقصى للاستدانة البالغ 5.0 مرات. وخلال فترة الأشهر التسعة، حققت الشركة تدفقات نقدية حرة بقيمة 1.05 مليار درهم، بهامش تدفقات نقدية حرة بلغ 49.4%. وقد بلغت التدفقات النقدية الحرة للربع الثالث 494.6 مليون درهم، بهامش بلغ 70.1%.

وبدوره قال **إبراهيم سلطان الحداد، الرئيس التنفيذي لشركة سالك:** " إن تثبيت وكالة فيتش للتصنيف الائتماني تصنيف سالك من الدرجة الاستثمارية عند "A" يعكس متانة الأسس المالية والتشغيلية التي ترتكز عليها استراتيجيتنا طويلة الأمد. ويمنحنا نموذج أعمالنا المرن، وانضباطنا المالي، وقدرتنا القوية على توليد التدفقات النقدية، قاعدة راسخة لمواصلة النمو، مع الحفاظ على نهج متوازن وحصيف في إدارة ميزانيتنا العمومية. كما نحرص على الحفاظ على مرونتنا المالية بما يدعم تطور أعمال سالك وقدرتنا على الاستفادة من الفرص المستقبلية. وأتوجه بخالص الشكر إلى فريق عمل سالك على تفانيهم وجهودهم المتواصلة وإسهاماتهم القيّمة في تحقيق تطلعات الشركة."

تؤكد سالك التزامها الراسخ بالحفاظ على تصنيفها الائتماني من الدرجة الاستثمارية، والذي من شأنه أن يدعم استراتيجية التمويل المستقبلية للشركة. وتجدر الإشارة إلى أن تقرير الائتمان متاح على الموقع الالكتروني لـ "فيتش" (Fitch Affirms Salik Company PJSC at 'A'; Outlook Negative).

-انتهى -

لمحة عن "سالك"

تم تأسيس الشركة بشكلها الحالي كشركة مساهمة عامة في يونيو 2022 بموجب قانون رقم (12) لسنة 2022. "سالك"، وتعني "انسيابية الحركة المرورية"، تعتبر المشغل الحصري لبوابات التعرفة المرورية في دبي، وتتولى إدارة بوابات التعرفة الأتوماتيكية في إمارة دبي باستخدام تقنية موجات الراديو (RFID) وتقنية التعرف التلقائي على لوحات الأرقام (ANPR). وتدير الشركة حالياً 10 بوابات تعرفة مرورية تتوزع عبر معابر استراتيجية، لا سيما على شارع الشيخ زايد الذي يعتبر الشارع الحيوي في دبي. وفي عام 2025، تم تسجيل 853 مليون رحلة عبر بوابات "سالك"، سواء للسكان أثناء تنقلهم في الإمارة لمزاولة نشاطاتهم اليومية، أو السياح الذين يقصدون معالم دبي السياحية. وبموجب اتفاقية امتياز لمدة 49 عاماً (تنتهي في عام 2071)، مع هيئة الطرق والمواصلات، تمتلك "سالك" الحق الحصري في تشغيل أي من بوابات التعرفة المرورية الحالية والمستقبلية في دبي.

خبر صحفي

استفسارات المستثمرين

وسيم الحايك
مدير علاقات المستثمرين
البريد الإلكتروني: Wassim.Elhayek@salik.ae

الاستفسارات الإعلامية

خليل مزهر
رئيس التسويق والاتصال المؤسسي
البريد الإلكتروني: Marketing@salik.ae

إخلاء مسؤولية

لا يمكن اعتبار، أو تفسير، أي من البيانات الواردة في هذه الوثيقة كتوقع للربح. وتستند أي من البيانات، والتي يمكن تصنيفها باعتبارها "ذات نظرة مستقبلية"، إلى عدد من الافتراضات التي تتضمن دراسة إدارة الشركة للتوجهات التشغيلية السابقة، والبيانات الواردة في سجلات الشركة، والبيانات الأخرى التي توفرها أطراف خارجية. وعلى الرغم من أن الشركة تعتقد أن هذه الافتراضات معقولة عند وضعها، إلا أنها حتماً عرضة للمخاطر الكبيرة والشكوك والأحداث الطارئة، في حين لا تشكّل هذه التوقعات ضمانات للأداء المستقبلي. ويمكن أن تؤدي هذه المخاطر والشكوك والأحداث الطارئة إلى تفاوت النتائج الفعلية لعمليات الشركة ووضعها المالي وسيولتها بشكل جوهري عن التوقعات المستقبلية المشار إليها أو المعبّر عنها في مثل هذه البيانات ذات النظرة المستقبلية، ولا يمكن تقديم أي تعهد أو ضمان بأن أياً من هذه البيانات ذات النظرة المستقبلية ستثبت صحتها، أو أن أي نتيجة متوقعة ستتحقق، لذا لا ينبغي الاعتماد على أي بيانات ذات نظرة مستقبلية. ونحن لا نتعهد بتحديث أي بيانات ذات نظرة مستقبلية لتعكس التغيرات الناتجة عن الأحداث والظروف التي قد تطرأ بعد تاريخ نشر هذه الوثيقة. علاوة على ذلك، لا يتم تقديم أي تعهد أو ضمان فيما يتعلق بدقة أو اكتمال أو موثوقية المعلومات الواردة في هذه الوثيقة. ولا تشكل المعلومات والبيانات والآراء الواردة هنا عرضاً عاماً بموجب أي نظام معمول به أو عرضاً لبيع أو التماس عرض لشراء أسهم سالك. في حالة وجود أي تناقض أو خطأ في الأرقام الواردة في هذه الوثيقة، فإن المعلومات الواردة في البيانات المالية الرسمية هي التي يجب اعتمادها. نحن لا نتحمل أي مسؤولية عن الأخطاء أو القصور في المعلومات الواردة في هذه الوثيقة.