ADSB
ABU DHABI SHIP BUILDING
ابوظبـــي لبنـــاء السفـــن

تقرير مناقشات الإدارة وتحليلاتها

بلغ صافي الخسارة بعد الضرائب لفترة التسعة أشهر المنتهية في 30 سبتمبر 2026 (50) مليون درهم إماراتي، بتحسن قدره 47 مليون درهم في الربع. حيث عوضت العمليات بعض التأخيرات التي حدثت في النصف الأول من السنة بسبب الوضع الإقليمي. وهذه الخسارة الصافية تأتي بعد تعديل محاسبي قدره (120) مليون درهم تم تكبده في الربع الثاني بسبب نقل سفينتين من برنامج فلج3 لصالح القوات البحرية الإماراتية إلى برنامج الدرة للكويت. كما ناقشنا سابقًا، سيتم عكس هذا المبلغ (120) مليون درهم تدريجيًا وسيدعم الأرباح على باقي برنامج فلج3 من عام 2027 فصاعدًا. كان صافي الربح حتى تاريخه للسنة قبل التعديل المحاسبي، 70 مليون درهم مقارنة بخسارة صافية قدرها (10) ملايين درهم في هذا الوقت من عام 2025.

بلغت الإيرادات للفترة 1,330 مليون درهم إماراتي مقارنة بالإيرادات التي بلغت 820 مليون درهم إماراتي في ذات الفترة من العام الماضي، مما يعكس بدء تنفيذ العقد المبرم لبرنامج الدرة ومواصلة العمل على برنامجي فلج3 وأنغولا. خلال الفترة، أطلقت الشركة السفينة الأولى من فئتها من مشروع الدرة، وثاني سفينة من فئتها لمشروع فلج 3 واول سفينة من فئتها لمشروع أنغولا، كما تم تسليم أربعة زوارق دورية لصالح القوات البحرية الأنغولية على الرغم من بعض التحديات اللوجستية.

بعد نهاية الفترة، تم إطلاق السفينة الثانية من الفئة في برنامج أنغولا، وأقيمت مراسم وضع القاعدة وقطع الصلب للسفن الثالثة والرابعة والخامسة من برنامج الدرة في سنغافورة. تواصل الشركة العمل في جميع البرامج بوتيرة متسارعة حيث أمكن في الربع الرابع مع توقع المزيد من تسليم السفن وإكمال المعالم المهمة بما في ذلك تسليم السفينة الأولى من فئة فلج3 إلى القوات البحرية الإماراتية.

خلال الفترة، واصل قطاع القوارب الصغيرة بناء القوارب التسعة عشر المتبقية للبحث والإنقاذ، وقام بتسليم خمسة عشر قاربا، منها ثمانية قوارب في الربع الثالث بعد أن كان قد سلم خمسة قوارب في عام 2025، في حين أكمل قطاع الإصلاحات والصيانة والترميم وقطاع الأنظمة المتكاملة مجموع 36 عملية رسو وتدشين سفن.

نحن على ثقة من أنه سيتم الإعلان عن عقود ومبيعات جديدة في الربع الرابع، بما في ذلك المبيعات لشركة إيدج، والتي ستكون معاملات مع أطراف ذات صلة وسيتم عرضها على المساهمين للموافقة عليها في الجمعية العمومية. يبلغ حالياً حجم العقود المتراكمة لدينا بما يقارب 11 مليار درهم إماراتي، حيث تمتلك الشركة مجموعة كبيرة من الفرص المحتملة للأعمال الجديدة، وسيكون لديها مجموعة كبيرة من المنتجات والتي سوف تعرض في معرض نافدكس القادم في أبوظبي في يناير 2027، والذي يجري التخطيط له حاليًا.

بشكل أساسي، لا تزال الشركة مربحة حيث تعد الإيرادات والأرباح قبل التعديلات المحاسبية أعلى من الفترة المماثلة من العام الماضي.

ADSB
ABU DHABI SHIP BUILDING
ابوظبي لبناء السفن

بلغ صافي النقد في 30 سبتمبر 2026، 526 مليون درهم إماراتي، وتم استلام دفعة قدرها 99 مليون يورو (حوالي 406 ملايين درهم إماراتي) لبرنامج أنغولا بعد نهاية الفترة.

تواصل الشركة مراقبة تأثير الصراع الإقليمي الحالي على الإيرادات والربحية في العام الحالي، مع تقديم كل الدعم الممكن لعملائها الرئيسيين للقوات البحرية والحرس الوطني لدولة الإمارات العربية المتحدة، بالاضافة الى شركة إيدج في المشاريع العاجلة الأخرى.

واصلت الشركة تعزيز وظيفة التصميم لديها وأنشطة البحث والتطوير الخاصة بالسفن ذاتية التشغيل وشبه ذاتية التشغيل، بالشراكة مع شركة إيدج والشركات التابعة، وتعمل حالياً على عدد من المشاريع لدعم عملائها.

تفخر الشركة بتمكنها من دعم عمليات عملائها الرئيسيين للقوات البحرية والحرس الوطني لدولة الإمارات العربية المتحدة خلال الظروف الاقليمية التي شهدتها المنطقة، وقد واصلت الإنتاج في جميع البرامج على الرغم من التحديات التشغيلية. أود أن أتوجه بالشكر إلى جميع موظفي الشركة على عملهم الدؤوب وتفانيهم خلال هذه الفترة، وإلى جميع شركائنا وأصحاب المصلحة على دعمهم ومساندتهم القيمة.

ديفيد ماسي
الرئيس التنفيذي