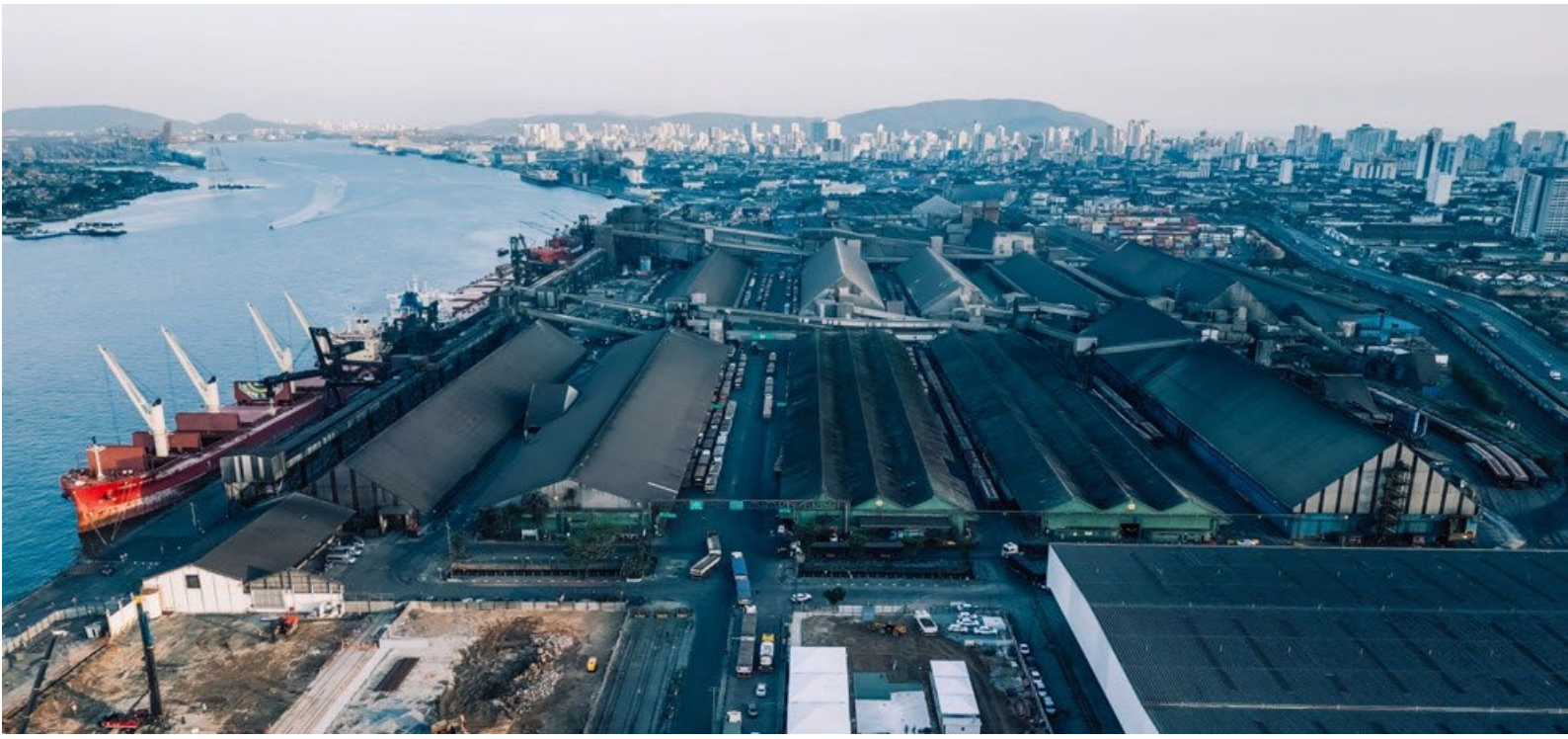
مجموعة موانئ أبوظبي
AD PORTS GROUP

قطاع الموانئ

المدن الاقتصادية والمناطق الحرة

القطاع البحري والشحن

القطاع اللوجستي



نتائج الربع الثالث والأشهر التسعة الأولى من عام 2026

تقرير مناقشات وتحليلات الإدارة

11 نوفمبر 2026

مجموعة موانئ أبوظبي
AD PORTS GROUP

النتائج المالية لشركة أبوظبي للموانئ ش.م.ع
للربع الثالث والأشهر التسعة الأولى المنتهية في 30 سبتمبر 2026

اسم الشركة	:	شركة أبوظبي للموانئ ش.م.ع.
تاريخ التأسيس	:	4 مارس 2006
رأس المال المدفوع	:	5,090,000,000 سهم عادي بقيمة 1 درهم للسهم
رأس المال المكتتب به	:	5,090,000,000 سهم عادي بقيمة 1 درهم للسهم
رأس المال المصرح به	:	5,090,000,000 سهم عادي بقيمة 1 درهم للسهم
رئيس مجلس الإدارة	:	سعادة شادي خالد ملك
الرئيس التنفيذي	:	الدكتور عفيف سيف اليافعي
المدقق الخارجي	:	ديلويت آند توش (الشرق الأوسط)
العنوان البريدي	:	ص.ب 54477، أبوظبي، الإمارات العربية المتحدة
هاتف	:	+97126952000
الفاكس	:	+97126952177
البريد الإلكتروني	:	investors@adports.ae

	جميع الأرقام بالألف درهم	2024	2025	الربع الثالث 2026
.1	إجمالي الأصول	64,154,170	69,398,222	**79,496,109**
.2	إجمالي حقوق الملكية	27,734,233	30,097,609	**31,299,031**
.3	الإيرادات	17,286,311	20,765,147	**7,993,287**
.4	الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك	4,509,253	5,114,721	**1,966,719**
.5	الأرباح قبل استقطاع الضرائب	2,042,076	2,274,057	**1.074,664**
.6	إجمالي صافي الأرباح	1,778,021	2,071,001	**975,465**
.7	صافي أرباح المالكين	1,330,143	1,565,770	**767,006**
.8	صافي الأرباح للحصص غير المسيطرة	447,878	505,231	**208,459**
.9	ربحية السهم الواحد (بالدرهم)	0.27	0.32	**0.16**

مجموعة موانئ أبوظبي
AD PORTS GROUP

أبوظبي، الإمارات العربية المتحدة – 11 نوفمبر 2026: أعلنت اليوم مجموعة موانئ أبوظبي (ADX: ADPORTS)، الممكن العالمي الرائد للتجارة والصناعة والخدمات اللوجستية، عن تحقيق أعلى نتائج مالية فصلية في تاريخها خلال الربع الثالث من عام 2026، مما يؤكد مرونة منظومتها التجارية المتنوعة والمتكاملة في ظل استمرار تقلّب المشهدين الجيوسياسي والاقتصادي الكلي.

- ارتفعت **إيرادات المجموعة** في الربع الثالث من عام 2026 بنسبة 48% على أساس سنوي لتصل إلى 7.99 مليار درهم، مع تحقيق نمو مزدوج الرقم في الإيرادات عبر قطاعات الأعمال الرئيسية الأربعة، مدفوعاً بالتعافي اللافت لقطاع الموانئ على أساس فصلي، والمكاسب القوية في كل من القطاع البحري والشحن والقطاع اللوجستي، واستمرار النمو المستقر لقطاع المدن الاقتصادية والمناطق الحرة.
- ارتفعت **أرباح المجموعة قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك** في الربع الثالث من عام 2026 بوتيرة أسرع بلغت 63% على أساس سنوي لتصل إلى 1.97 مليار درهم، مع تحسن هامش الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك إلى 24.6%، مقارنة بنسبة 22.3% خلال الفترة نفسها من العام السابق.
- قفز **إجمالي صافي الأرباح** في الربع الثالث من عام 2026 بنسبة 64% على أساس سنوي ليصل إلى 975 مليون درهم، مسجلاً أداءً فصلياً قياسياً جديداً في ظل استمرار التحديات.
- سجّل **التدفق النقدي الحر للمجموعة** قيمة سلبية بلغت 691 مليون درهم في الربع الثالث من عام 2026، إذ جرى خلال الربع تمويل صفقة الاستحواذ على مجموعة "سي إل آي" وسداد المبالغ النقدية المرتبطة بها. ومع استثناء أثر هذه الصفقة، يكون التدفق النقدي الحر للمجموعة قد سجّل قيمة إيجابية بلغت 1.17 مليار درهم
- ارتفع **إجمالي صافي الدين** بمقدار 1.23 مليار درهم خلال الربع الثالث من عام 2026، ليصل إلى 23.95 مليار درهم، في حين انخفضت نسبة صافي الدين إلى الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك إلى 3.5 ضعفاً، مقارنة بـ3.7 ضعفاً في الربع الثاني من عام 2026.

خلال الربع الثالث من عام 2026، واصلت مجموعة موانئ أبوظبي تعزيز ممراتها التجارية البديلة متعددة الوسائط، وعملياتها عبر دولة الإمارات العربية المتحدة، في إطار "البرنامج الوطني لتعزيز مرونة سلاسل الإمداد"، مما أسهم في الحد من تأثير اضطرابات الملاحة في مضيق هرمز على متعامليها، والمنظومة الاقتصادية لدولة الإمارات ودول مجلس التعاون الخليجي بشكل عام.

وحافظت المجموعة على مسار توسعها القياسي بالاستفادة من تواجدها التشغيلي على امتداد سلاسل الإمداد، إلى جانب نموذج أعمالها القائم بدرجة كبيرة على تأجير الأراضي والمرافق في السوق المحلية، ومرونتها التشغيلية وسرعة استجابتها، للتخفيف من الآثار السلبية للاضطرابات الإقليمية على عملياتها في دولة الإمارات، لا سيما في أعمال الشحن البحري.

وشملت إجراءات استمرارية الأعمال المطبقة منذ شهر مارس إعادة توجيه عمليات الشحن وخدمات الشحن الإقليمي للحاويات إلى مرافئ الفجيرة وميناء خورفكان، الواقعين خارج مضيق هرمز والمطلين على خليج عُمان، وإنشاء جسور برية وجوية جديدة، وتأسيس مرافق إضافية للمستودعات والتخزين.

وخلال الربع الثالث من عام 2026، واصلت مجموعة موانئ أبوظبي تعزيز استراتيجيتها في تنويع الأعمال، والتوسع في الأسواق، وتوسيع نطاق عملياتها.

وخلال الربع أيضاً، موّلت المجموعة صفقة الاستحواذ على مجموعة "كوريدور لوجستيكا إي إنفراستروتورا" (سي إل آي)، المشغّل المستقل الرائد لمحطات البضائع الزراعية السائبة في البرازيل، واكتملت الصفقة في 1 أكتوبر 2026.

كما تسير بوتيرة جيدة صفقة الاستحواذ على شركة "إم بي إس اللوجستية"، المزود العالمي للخدمات اللوجستية المتكاملة الذي يتخذ من ألمانيا مقراً له.

قطاع الموانئ

شهد أداء قطاع الموانئ تعافياً قوياً رغم التحديات الإقليمية. فقد انخفضت أحجام مناولة الحاويات الفصلية في دولة الإمارات بنسبة 57% على أساس سنوي لتصل إلى 751 ألف حاوية نمطية، لكنها تعافت بأكثر من 30% على أساس فصلي، فيما تراجعت أحجام مناولة البضائع العامة والسائبة في دولة الإمارات بنسبة 54% على أساس سنوي لتصل إلى 4.5 مليون طن، لكنها تعافت بنسبة 48% على أساس فصلي. وبلغت نسبة إشغال الطاقة الاستيعابية للحاويات في دولة الإمارات 29% (ارتفاعاً من 22% في الربع الثاني من عام 2026)، بينما بلغت نسبة إشغال الطاقة الاستيعابية دولياً 73% (ارتفاعاً من 61% في الربع الثاني من عام 2026). وبوجه عام، واصلت المجموعة الحد من التأثيرات على موانئها في دولة الإمارات من خلال ما يوفره نموذج أعمالها القائم على تأجير الأراضي والمرافق من استقرار، وتوسيع عملياتها الدولية، والممرات التجارية البديلة عبر مرافئ الفجيرة وميناء خورفكان.

وارتفعت إيرادات قطاع الموانئ في الربع الثالث من عام 2026، التي شكّلت 10% من الإيرادات الفصلية للمجموعة، بنسبة 12% على أساس سنوي لتصل إلى 798 مليون درهم، في حين نمت أرباحه قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك بنسبة 8% على أساس سنوي لتصل إلى 388 مليون درهم، بهامش بلغ 48.7% خلال الربع.

قطاع المدن الاقتصادية والمناطق الحرة

استمر زخم النمو القوي في قطاع المدن الاقتصادية والمناطق الحرة خلال الربع الثالث من عام 2026، مع إضافة مساحة صافية بلغت 1.2 كيلومتر مربع من الأراضي الصناعية المؤجرة في كيزاد بأبوظبي (ليصل صافي الإضافات منذ بداية العام إلى 3.2 كيلومتر مربع)، إلى جانب معدلات الإشغال القوية لمرافق سكن الموظفين والأداء الجيد لأعمال توريد الغاز. وارتفعت إيرادات قطاع المدن الاقتصادية والمناطق الحرة، التي مثّلت 8% من إجمالي إيرادات المجموعة في الربع الثالث، بنسبة 15% على أساس سنوي لتصل إلى 690 مليون درهم، بينما نمت أرباحه قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك بنسبة 6% على أساس سنوي لتصل إلى 398 مليون درهم، بهامش بلغ 57.7% خلال الربع.

القطاع البحري والشحن

استمر الأداء القوي للقطاع البحري والشحن خلال الربع الثالث من عام 2026، مدفوعاً بزيادة الطاقة الاستيعابية واستمرار ارتفاع أسعار الشحن، لا سيما في خدمات الشحن الإقليمي للحاويات، وسفن الدحرجة، والناقلات. وعلى صعيد أعمال الشحن الإقليمي للحاويات، استقرت أحجام المناولة في الربع الثالث من عام 2026 على أساس سنوي، لكنها ارتفعت بنسبة 22% على أساس فصلي لتصل إلى 900 ألف حاوية نمطية، فيما واصلت أسعار الشحن ارتفاعها على أساس سنوي وفصلي.

ووصل حجم أسطول سفن البضائع السائبة ومتعددة الأغراض والدحرجة إلى 76 سفينة كما في الربع الثالث من عام 2026، مقارنة بـ48 سفينة في الفترة نفسها من العام السابق. وقفزت إيرادات القطاع البحري والشحن، التي مثّلت 58% من إيرادات المجموعة خلال الربع الثالث، بنسبة 56% على أساس سنوي لتصل إلى 4.74 مليار درهم، في حين زادت أرباحه قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك إلى أكثر من الضعف على أساس سنوي لتصل إلى 1.23 مليار درهم، بهامش بلغ 26.0% خلال الربع.

القطاع اللوجستي

استمر تحسن الأداء في القطاع اللوجستي خلال الربع الثالث من عام 2026 مدفوعاً بدرجة كبيرة بالإجراءات الاستباقية المتخذة في دولة الإمارات ودول مجلس التعاون الخليجي للحد من تداعيات الأوضاع الإقليمية والحفاظ على سلامة سلاسل الإمداد الإقليمية. وتجاوز أثر هذه الجهود الانخفاض البالغ 36% على أساس سنوي في أحجام مناولة اللدائن البلاستيكية الفصلية في دولة الإمارات، والتي تعافت مع ذلك بنسبة 14% على أساس فصلي.

وارتفعت إيرادات القطاع اللوجستي في الربع الثالث من عام 2026، التي شكّلت 24% من الإيرادات الفصلية للمجموعة، بنسبة 76% على أساس سنوي لتصل إلى 1.96 مليار درهم، كما ارتفعت أرباحه قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك بنسبة 212% على أساس سنوي لتصل إلى 105 مليون درهم، بهامش بلغ 5.3% خلال الربع.

بيان الأرباح والخسائر الموحدة الموجزة

مليون درهم	الربع الثالث 2025	الربع الثاني 2026	الربع الثالث 2026	على أساس سنوي (%)	الأشهر التسعة الأولى 2025	الأشهر التسعة الأولى 2026	على أساس سنوي (%)
الإيرادات	**5,388**	**7,084**	**7,993**	**%48**	**14,811**	**20,827**	**%41**
الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك[1]	**1,204**	**1,737**	**1,967**	**%63**	**3,508**	**5,220**	**%49**
هامش الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك (%)	*%22.3*	*%24.5*	*%24.6*	*+2.3 نقطة مئوية*	*%23.7*	*%25.1*	*%1.4*
الأرباح قبل استقطاع الضرائب	595	899	1,075	%81	1,628	2,702	%66
إجمالي صافي الأرباح	**596**	**836**	**975**	**%64**	**1,504**	**2,464**	**%64**
صافي الأرباح العائدة لمالكي الشركة	**444**	**597**	**767**	**%73**	**1,112**	**1,861**	**%67**
حصص الأقلية	153	239	208	%37	392	603	%54
ربحية السهم الواحد (درهم)[2]	**0.09**	**0.12**	**0.16**	**%72**	**0.23**	**0.38**	**%67**

١) يتم احتساب الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك بإضافة الإهلاك والاستهلاك، وتكاليف التمويل، ومصروفات ضريبة الدخل، وتدني قيمة الاستثمارات العقارية، مطروحاً منها المنح الحكومية، وأرباح القيمة العادلة من فوائد سابقة في مشاريع مشتركة وإيرادات مالية، إلى صافي الأرباح.

٢) بناء على العدد الحالي للأسهم العادية خلال الفترة

الإيرادات

ارتفعت الإيرادات بمعدلات مزدوجة الرقم عبر قطاعات الأعمال الرئيسية الأربعة في الربع الثالث من عام 2026، ليبلغ نمو إجمالي الإيرادات 48% على أساس سنوي وتصل إلى 7.99 مليار درهم، مدفوعة بالقطاع اللوجستي (+76% على أساس سنوي)، والقطاع البحري والشحن (+56% على أساس سنوي)، وقطاع المدن الاقتصادية والمناطق الحرة (+15% على أساس سنوي)، وقطاع الموانئ (+12% على أساس سنوي). ولم يكن لصفقة الاستحواذ على مجموعة "سي إل آي"، التي استُكملت في 1 أكتوبر 2026، أي أثر ناتج عن عمليات الدمج والاستحواذ خلال الربع.

الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك

سجلت أرباح المجموعة قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك أداءً أقوى خلال الربع، حيث ارتفعت بنسبة 63% على أساس سنوي لتصل إلى 1.97 مليار درهم، مما أسهم في تحسن الربحية التشغيلية، مع بلوغ هامش الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك 24.6% في الربع الثالث من عام 2026، مقارنة بنسبة 22.3% خلال الفترة نفسها من العام السابق، و24.5% في الربع الثاني من عام 2026. ورغم الأوضاع الإقليمية وتأثيرها على أعمال الموانئ في دولة الإمارات، حافظت ربحية المجموعة على قوتها وجاءت متوافقة مع توجيهاتها المستهدفة البالغة 25-30%، مدعومة بالطلب القوي وارتفاع أسعار الشحن البحري، إلى جانب استجابة القطاع اللوجستي في دولة الإمارات للنزاع الإقليمي، عبر توسيع الطاقة الاستيعابية لخدمات الشحن البري وتطوير ممرات برية بديلة لاستيعاب انتقال العمليات إلى الموانئ الواقعة خارج مضيق هرمز.

قاد نمو الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك في الربع الثالث من عام 2026 كلٌّ من القطاع اللوجستي (+212% على أساس سنوي) والقطاع البحري والشحن (+105% على أساس سنوي)، فيما حقق قطاع الموانئ (+8% على أساس سنوي) وقطاع المدن الاقتصادية والمناطق الحرة (+6% على أساس سنوي) أداءً مستقراً.

إجمالي صافي الأرباح

قفز إجمالي صافي الأرباح بنسبة 64% على أساس سنوي ليقارب مليار درهم، بما يتماشى مع أداء الأرباح التشغيلية، فيما بلغت **ربحية السهم الواحد** في الربع الثالث من عام 2026 نحو 0.16 درهم (+72% على أساس سنوي).

الميزانية العمومية الموحدة الموجزة، وبيان التدفق النقدي

مليون درهم	الربع الثالث 2025	الربع الثاني 2026	الربع الثالث 2026	على أساس سنوي (%)	الأشهر التسعة الأولى 2025	الأشهر التسعة الأولى 2026	على أساس سنوي (%)
إجمالي الأصول	**68,905**	**75,781**	**79,496**	**%15**	**68,905**	**79,496**	**%15**
مجموع المطلوبات	39,262	45,716	48,197	%23	39,262	48,197	%23
مجموع حقوق الملكية	**29,643**	**30,065**	**31,299**	**%6**	**29,643**	**31,299**	**%6**
صافي الدين	20,562	22,726	23,958	%17	20,562	23,958	%17
صافي الدين / الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك [3]	**4.4**	**3.7**	**3.5**	**(0.9)**	**4.4**	**3.5**	**(0.9)**
العائد على رأس المال الموظف (%) [4]	**%6.5**	**%7.7**	**%7.6**	**%1.1**	**%6.5**	**%7.6**	**%1.1**
التدفق النقدي من العمليات	**735**	**2,143**	**2,942**	**%300**	**2,599**	**6,028**	**%132**
الإنفاق الرأسمالي	**(1,718)**	**(1,445)**	**(1,163)**	**%32-**	**(3,557)**	**(3,960)**	**%11**
التدفق النقدي من الاستثمارات	(1,705)	(3,172)	(3,633)	%113	(3,495)	(8,095)	%132
التدفق النقدي الحر	**(970)**	**(1,028)**	**(691)**	**%29**	**(896)**	**(2,067)**	**%131-**

3) يتم احتساب نسبة صافي الدين إلى الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك، بقسمة إجمالي القروض (بما في ذلك تسهيلات السحب بدون رصيد)، ومطلوبات الإيجار والمبالغ مستحقة الدفع للشركات القائمة على المشاريع، مطروحاً منه الأرصدة النقدية والأرصدة لدى البنوك، على الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك للاثني عشر شهراً الأخيرة.

4) يتم احتساب العائد على رأس المال الموظف على أنه الأرباح قبل استقطاع الفوائد وانخفاض القيمة، مقسومة على متوسط الرصيد السنوي الافتتاحي ورصيد نهاية الفترة لحقوق الملكية والقروض الخارجية بعد طرح النقد، حيث يتم احتساب الأرباح سنوياً بناءً على نتائج الفترة منذ بداية العام وحتى تاريخه

ارتفع **إجمالي أصول المجموعة** بنسبة 15% على أساس سنوي ليصل إلى 79.50 مليار درهم في الربع الثالث من عام 2026، في حين ارتفع **إجمالي حقوق الملكية** بنسبة 6% على أساس سنوي ليصل إلى 31.30 مليار درهم.

واصلت نسبة **صافي الدين إلى الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك** تحسنها، لتصل إلى 3.5 ضعفاً في الربع الثالث من عام 2026، مقارنة بـ3.7 ضعفاً في الربع الثاني من عام 2026 و4.4 ضعفاً في الربع الثالث من عام 2025. وبلغ إجمالي صافي الدين 23.96 مليار درهم كما في 30 سبتمبر 2026، مقارنة بـ22.73 مليار درهم كما في 30 يونيو 2026.

حافظت المجموعة على مركز قوي من حيث السيولة، حيث بلغ **النقد وما يعادله** 4.52 مليار درهم، إضافة إلى 3.58 مليار درهم من التسهيلات المصرفية غير المسحوبة، بما في ذلك تسهيلات ائتمانية قابلة للتوسع.

انخفض **الإنفاق الرأسمالي** إلى 1.16 مليار درهم في الربع الثالث من عام 2026، حيث تم تخصيص 59% منه لأصول البنية التحتية في قطاع الموانئ وقطاع المدن الاقتصادية والمناطق الحرة، و29% للقطاع البحري والشحن. ونتيجة لذلك، بلغت كثافة الإنفاق الرأسمالي 15% من إيرادات المجموعة في الربع الثالث من عام 2026.

ووصلت **التدفقات النقدية من الأنشطة التشغيلية** إلى 2.94 مليار درهم في الربع الثالث من عام 2026، بزيادة قدرها أربعة أضعاف مقارنة بالفترة نفسها من العام السابق، مدفوعة بالنمو القوي في الأرباح التشغيلية، وتحسن إدارة رأس المال العامل، ومعدل تحويل نقدي مرتفع بلغ 150%. ورغم انخفاض الإنفاق الرأسمالي العضوي خلال الربع، سجّل **التدفق النقدي الحر للمجموعة** قيمة سلبية بلغت 691 مليون درهم في الربع الثالث من عام 2026، حيث موّلت المجموعة صفقة الاستحواذ على "سي إل آي" واكتملت الصفقة خلال الربع. ومع استثناء أثر هذه الصفقة، يكون التدفق النقدي الحر للمجموعة قد سجّل قيمة إيجابية بلغت 1.17 مليار درهم.

الدكتور عفيف سيف اليافعي، الرئيس التنفيذي للمجموعة – مجموعة موانئ أبوظبي:



"حققت مجموعة موانئ أبوظبي نتائج قياسية خلال الربع الثالث، في واحدة من أكثر الفترات تحدياً في تاريخها الممتد على مدى 20 عاماً. ويبرهن هذا الأداء على مرونتها التشغيلية، وسلامة منظومتها، وحلولها الفريدة والمتكاملة على امتداد سلسلة الإمداد، التي تركز على المتعاملين وتواكب احتياجاتهم في الوقت المناسب. وقد تغلّبت هذه الحلول على حالة عدم اليقين الاقتصادي والجيوسياسي الكلي، لتحقق مستويات جديدة من الدخل ونمو الإيرادات. وبالتوازي، موّلت المجموعة أكبر صفقة استحواذ في تاريخها، وذلك على مجموعة "سي إل آي"، المشغّل المستقل الرائد لمحطات البضائع الزراعية السائبة في البرازيل، وقد اكتملت الصفقة في 1 أكتوبر 2026، وهو ما سيمنح أعمالنا بُعداً دولياً جديداً وقوياً. وبالاستفادة من المرونة التشغيلية وسرعة الاستجابة اللتين تميزان أعمالنا، حققنا نمواً مزدوج الرقم في الإيرادات خلال الربع الثالث عبر قطاعات أعمالنا الرئيسية الأربعة.

وجاء التعافي القوي لقطاع الموانئ على أساس فصلي مدعوماً بالممرات التجارية والعمليات البديلة متعددة الوسائط التي أرسيناها وعززناها مؤخراً عبر دولة الإمارات العربية المتحدة، ضمن جهد وطني متكامل لتعزيز مرونة سلاسل الإمداد. وجسّدت التوسعات التي تم تنفيذها في الوقت المناسب في أعمال القطاع البحري والشحن والقطاع اللوجستي التزامنا تجاه المتعاملين في ظل التحديات التي تشهدها منطقة الخليج. وبفضل هذا التعافي وهذه التوسعات، حققت مجموعة موانئ أبوظبي نتائج استثنائية للمساهمين والمتعاملين ومجتمع دولة الإمارات العربية المتحدة."

مارتن آروب – الرئيس التنفيذي للشؤون المالية للمجموعة – مجموعة موانئ أبوظبي



"تعكس النتائج القياسية التي حققتها مجموعة موانئ أبوظبي في الربع الثالث فاعلية منظومتنا المتكاملة لتمكين التجارة العالمية، وقدرتنا على تحقيق نمو مربح في مختلف ظروف السوق، حتى في ظل نزاع جيوسياسي على مقربة من عملياتنا. ولم تقتصر استجابتنا المرنة للأوضاع في منطقة الخليج على تفادي تراجع الأداء، بل تمكنّا من تسريع وتيرة النمو، وصولاً إلى مستويات قياسية. فقد شغّلنا المزيد من السفن، وكثّفنا عملياتنا اللوجستية البرية، ووسّعنا كيزاد، الشبكة الرائدة للمدن الاقتصادية والمناطق الحرة في الشرق الأوسط، لمواجهة التحديات الاستثنائية التي تفرضها المرحلة الراهنة على الأعمال.

وفي الربع الثالث من هذا العام، بلغ إجمالي صافي أرباح المجموعة مستوى قياسياً قدره 975 مليون درهم، بزيادة 64% على أساس سنوي، فيما بلغت ربحية السهم الواحد 0.16 درهم، بارتفاع 72% على أساس سنوي. ونمت الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك بنسبة 63% لتصل إلى 1.97 مليار درهم، وبلغ هامشها 24.6%، بزيادة 2.3 نقطة مئوية مقارنة بالعام السابق".

أبرز مستجدات الأعمال في الربع الثالث من عام 2026

قطاع الموانئ:

- **الاستحواذ على مجموعة "سي إل آي" (البرازيل):** موّلت المجموعة صفقة الاستحواذ على مجموعة "كوريدور لوجستيكا إي إنفراستروتورا" (سي إل آي)، المشغّل المستقل الرائد لمحطات البضائع الزراعية السائبة في البرازيل، وأكملت الصفقة في 1 أكتوبر 2026.

قطاع المدن الاقتصادية والمناطق الحرة:

- **إطلاق خدمات متكاملة للسكك الحديدية:** إبرام شراكة مع "قطارات الاتحاد"، المطوّر والمشغّل لشبكة السكك الحديدية الوطنية في دولة الإمارات، لإطلاق خدمة نقل مباشر بالسكك الحديدية تربط مرافئ الفجيرة بمدينة أبوظبي الصناعية (آيكاد).
- **منشأة لوجستية متطورة لشركة "جينغ دونغ العقارية":** توقيع اتفاقية مع شركة "جينغ دونغ العقارية"، الذراع الاستثمارية لشركة "جيه دي دوت كوم" في مجال إدارة الأصول وتطوير البنية التحتية، وذلك لتأسيس منشأة لوجستية حديثة في كيزاد. وسيضم المشروع مرافق مستودعات بمساحة تقارب 150 ألف متر مربع، مع توقع تسليمه في عام 2028.

القطاع البحري والشحن:

- **"سفين للأحواض الجافة" توسّع طاقتها لإصلاح السفن في دولة الإمارات:** وسّعت "سفين للأحواض الجافة"، الشركة التابعة لـ"نواتوم البحرية" والمتخصصة في بناء السفن وإصلاحها، عملياتها في مجال الأحواض الجافة بإضافة حوض عائم بطول 230 متراً في ميناء زايد بأبوظبي. وتدير سفين للأحواض الجافة، وهي مشروع مشترك بين مجموعة موانئ أبوظبي وشركة "بريمير للخدمات الهندسية البحرية"، حالياً منشآت لأحواض بناء وإصلاح السفن تمتد على مساحة أكثر من 170,000 متر مربع في ميناء خليفة وميناء زايد بأبوظبي.

قطاع الخدمات المؤسسية

- **عرض شراء نقدي مشروط اختياري وإلزامي:** تلقت مجموعة موانئ أبوظبي عرض شراء نقدياً اختيارياً مشروطاً بسعر 6.25 درهم للسهم من شركة لعماد القابضة (ش.م.ع.)، وهي مستثمر سيادي تابع لحكومة أبوظبي، للاستحواذ على ما يصل إلى 100% من رأس مال المجموعة المصدر والمدفوع الذي لا تمتلكه "لعماد" بالفعل. وكانت "لعماد" تمتلك، من خلال ADQ، نسبة 75.42% من مجموعة موانئ أبوظبي عند إطلاق عرضها الاختياري. وعقب انتهاء فترة عرض الشراء في 15 سبتمبر 2026، واستيفاء جميع الشروط، رفعت "لعماد" حصتها في مجموعة موانئ أبوظبي إلى 98.93%، مما أتاح لها ممارسة حقها في الاستحواذ الإلزامي على جميع الأسهم المتبقية في المجموعة، وفقاً لقواعد هيئة سوق المال. ويخضع إتمام الاستحواذ الإلزامي لتعديل النظام الأساسي لمجموعة موانئ أبوظبي بموجب قرار خاص يتناول أحكام الاستحواذ الإلزامي، وهو القرار الذي تم إقراره خلال اجتماع الجمعية العمومية المنعقد في 28 أكتوبر 2026، وانقضاء فترة الاعتراض البالغة 60 يوماً من تاريخ إشعار الاستحواذ الإلزامي (25 سبتمبر 2026)، مع توقع إتمام التسوية في 22 ديسمبر 2026. وبعد ذلك، ستُسجّل جميع أسهم مجموعة موانئ أبوظبي باسم "لعماد"، وسيُلغى إدراج الشركة من سوق أبوظبي للأوراق المالية.

مجموعة موانئ أبوظبي
AD PORTS GROUP

مستجدات سوق الشحن بالحاويات والتوقعات المستقبلية

استمرار اتجاهات الربع الثاني من عام 2026 في الربع الثالث من عام 2026: طلب قوي في ظل ارتفاع أسعار الشحن

بعد تطبيق تدابير إعادة توجيه خدمات الشحن واعتماد مسارات بديلة داخل منطقة الخليج العربي ومضيق هرمز وحولهما خلال الربعين الأول والثاني من عام 2026، انصبّ التركيز على تعزيز كفاءة العمليات الحالية والتخطيط لإضافة طاقة استيعابية على المديين القصير والمتوسط. وأصبح اعتماد شركات الشحن الكبرى على المنافذ البديلة والممرات متعددة الوسائط نهجاً معتاداً لضمان استمرارية حركة البضائع.

لا تزال بيئة الأعمال تتسم بالضبابية، مع التحول من الاستقرار الاقتصادي إلى مشهد تسوده ضغوط جيوسياسية مستمرة، وتنافس متعدد الأقطاب، ونظام تجاري مجزأ، فيما يُستبعد أن تشهد ديناميكيات السوق تغيراً كبيراً في المستقبل المنظور.

ونتيجة لذلك، ظل الطلب قوياً، وواصلت أسعار الشحن ارتفاعها خلال الربع الثالث من عام 2026، لا سيما في الأسواق الرئيسية لمجموعة موانئ أبوظبي، وهي الخليج وشبه القارة الهندية والبحر الأحمر.

ومن شأن القرار الاستراتيجي الذي اتخذته المجموعة بزيادة ملكيتها في شركة "جلوبال فيدر شيبينغ" (جي إف إس) إلى 81% في نهاية شهر يونيو أن يتيح لها الاستفادة الفورية من الظروف المواتية في السوق، والتي من المرجح الآن أن تستمر حتى منتصف عام 2027.

روس تومبسون – الرئيس التنفيذي للاستراتيجية والنمو للمجموعة – مجموعة موانئ أبوظبي



"في ظل تزايد تعقيدات التجارة العالمية وصعوبة التنبؤ بمسارها، تظل أولويتنا واضحة، وهي أن يتمكّن متعاملونا من الاعتماد على مجموعة موانئ أبوظبي للحفاظ على سير أعمالهم وفق الجداول الزمنية المحددة، مهما كانت التحديات. وتؤكّد تجربتنا خلال الأشهر الأخيرة والنتائج المالية القياسية التي حققتها مجموعتنا في الربع الثالث بجلاء القوة الكامنة في نموذج أعمالنا المتكامل على امتداد سلسلة القيمة، ومرونة عملياتنا، وقدرتنا على استباق احتياجات السوق المتغيرة والاستجابة لها بفاعلية.

وبالنظر إلى المستقبل، ومع استمرار ضبابية السوق في ظل الاضطرابات الجيوسياسية المتواصلة، سنركز بشكل استباقي على الارتقاء بكفاءتنا التشغيلية وطاقتنا الاستيعابية العالمية وترابط سلاسل الإمداد إلى مستويات جديدة. وغايتنا أن نلبّي احتياجات متعاملينا، ونقدّم لهم مجدداً قيمة طويلة الأجل، ونضمن استمرارية أعمالهم في مختلف ظروف السوق."

الأداء المالي والتشغيلي (حسب القطاع)

قطاع المدن الاقتصادية والمناطق الحرة

الأداء المالي (مليون درهم)	الربع الثالث 2025	الربع الثاني 2026	الربع الثالث 2026	على أساس سنوي (%)	الأشهر التسعة الأولى 2025	الأشهر التسعة الأولى 2026	على أساس سنوي (%)
الإيرادات	600	1,289	**690**	%15	1,680	**2,909**	%73
الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك	375	659	**398**	%6	1,032	**1,596**	%55
هامش الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك (%)	%62.6	%51.1	**%57.7**	4.9- نقطة مئوية	%61.4	**%54.9**	6.6- نقطة مئوية
المؤشرات الرئيسية للأداء التشغيلي							
تأجير الأراضي (كيلومتر مربع)	72.7	75.6	**76.7**	%6	72.7	**76.7**	%6
صافي الأراضي المؤجرة الجديدة (كيلومتر مربع)	0.8	1.2	**1.2**	-	2.4	**3.2**	0.9
المستودعات المؤجرة (ألف متر مربع)	820	627	**642**	%22-	820	**642**	%22-
إشغال المستودعات (%)	%97	%91	**%93**	%4-	%97	**%93**	%4-
الأسرة المؤجرة في "مجموعة سديرة "	117,917	135,898	**134,923**	%14	117,917	**134,923**	%14
إشغال الأسرة في "مجموعة سديرة" (%)	%85	%98	**%97**	%12	%85	**%97**	%12
أحجام الطلب على الغاز (مليون وحدة)	6.1	6.3	**6.7**	%9	18.0	**19.5**	%8

- حقق قطاع المدن الاقتصادية والمناطق الحرة نمواً في **الإيرادات** بنسبة 15% على أساس سنوي في الربع الثالث من عام 2026 لتصل إلى 690 مليون درهم. وسجلت جميع أنشطة القطاع، باستثناء تأجير المستودعات، نمواً مزدوج الرقم في الإيرادات: تأجير الأراضي (+12% على أساس سنوي)، وأعمال سكن الموظفين التابعة لمجموعة سديرة (+18% على أساس سنوي)، ومرافق الخدمات العامة (+10% على أساس سنوي).
- ارتفعت **الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك** بنسبة 6% على أساس سنوي لتصل إلى 398 مليون درهم في الربع الثالث من عام 2026، بهامش بلغ 57.7%.
- تم توقيع عقود جديدة لتأجير أراضٍ بمساحة صافية تبلغ 1.2 كيلومتر مربع خلال الربع الثالث من عام 2026، رغم الأوضاع الإقليمية الراهنة، ليرتفع إجمالي مساحة الأراضي المؤجرة إلى 76.7 كيلومتر مربع.
- استقرت نسبة إشغال الأسِرّة في مجموعة "سديرة" عند المستويات العليا من نطاق التسعين بالمائة، مع استمرار تسجيل تحسن كبير على أساس سنوي، فيما بقي إجمالي الطاقة الاستيعابية للأسِرّة دون تغيير يُذكر عند 139 ألف سرير.
- بلغت نسبة إشغال المستودعات 93% في الربع الثالث من عام 2026، بينما انخفضت الطاقة الاستيعابية للمستودعات إلى 691 ألف متر مربع، مقارنة بـ848 ألف متر مربع في الربع الثالث من عام 2025، في أعقاب صفقات بيع المستودعات الثلاث المنجزة خلال الأشهر الاثني عشر الماضية. ومن المتوقع دخول ما يقارب 500 ألف متر مربع من الطاقة الاستيعابية الجديدة للمستودعات حيز التشغيل إجمالاً خلال الربع الرابع من عام 2026 والربع الأول من عام 2027.
- ارتفعت أحجام الطلب على الغاز بنسبة 9% على أساس سنوي في الربع الثالث من عام 2026، مدفوعة باستمرار النمو المطرد في الطلب من المتعاملين.

قطاع الموانئ

الأداء المالي (مليون درهم)	الربع الثالث 2025	الربع الثاني 2026	الربع الثالث 2026	على أساس سنوي (%)	الأشهر التسعة الأولى 2025	الأشهر التسعة الأولى 2026	على أساس سنوي (%)
الإيرادات	714	609	**798**	%12	2,153	**2,090**	%3-
الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك	358	234	**388**	%8	954	**955**	%0
هامش الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك (%)	%50.2	%38.4	**%48.7**	1.5- نقطة مئوية	%44.3	**%45.7**	1.4+ نقطة مئوية
المؤشرات الرئيسية للأداء التشغيلي							
أحجام مناولة البضائع العامة (مليون طن)	15.1	8.8	**10.2**	%32-	44.1	**32.3**	%27-
أحجام مناولة الحاويات (مليون حاوية نمطية)	2.0	0.9	**1.1**	%43-	5.6	**3.7**	%35-
إشغال الطاقة الاستيعابية للحاويات (%)	%66	%28	**%37**	%29-	%62	**%40**	%22-
أحجام مناولة بضائع الدحرجة (ألف وحدة)	420	456	**456**	%9	1,175	**1,386**	%18
عدد ركاب السفن السياحية (ألف راكب)	0	36	**20**	-	343	**236**	%31-

- تعافت **إيرادات** قطاع الموانئ بقوة على أساس سنوي وفصلي لتصل إلى 798 مليون درهم في الربع الثالث من عام 2026، رغم استمرار التحديات الإقليمية. وتمثلت أبرز محركات نمو الإيرادات في تأجير الموانئ في دولة الإمارات (+54% على أساس سنوي)، وعمليات الحاويات الدولية (+103% على أساس سنوي)، وعمليات البضائع العامة (+12% على أساس سنوي)، في حين اقتصر انخفاض رسوم الامتياز في دولة الإمارات على 19% على أساس سنوي (مقارنة بانخفاض 57% على أساس سنوي في الربع الثاني من عام 2026).
- جاء أداء **الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك** في الربع الثالث من عام 2026 متماشياً مع تعافي الإيرادات، حيث ارتفعت بنسبة 8% على أساس سنوي لتصل إلى 388 مليون درهم (+66% على أساس فصلي). ونتيجة لذلك، بلغ هامش الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك خلال الربع 48.7%، مقارنة بنسبة 50.2% في الربع الثالث من عام 2025، مع تسجيل تحسن كبير على أساس فصلي.
- ارتفعت الطاقة الاستيعابية السنوية لمحطات الحاويات على مستوى المجموعة بصورة طفيفة إلى 12.4 مليون حاوية نمطية كما في الربع الثالث من عام 2026، عقب بدء التشغيل التجريبي لمحطة سفاجا، منها 9.6 مليون حاوية نمطية في ميناء خليفة و720 ألف حاوية نمطية في الفجيرة. وانخفض إجمالي أحجام مناولة الحاويات بنسبة 43% على أساس سنوي إلى 1.15 مليون حاوية نمطية خلال الربع، حيث عوّض ارتفاع الأحجام الدولية بنسبة 36% على أساس سنوي جزئياً تراجع الأحجام في دولة الإمارات بنسبة 57% على أساس سنوي. وبلغ إجمالي معدل إشغال الطاقة الاستيعابية للحاويات 37% في الربع الثالث من عام 2026، بواقع 29% في دولة الإمارات (ارتفاعاً من 22% في الربع الثاني من عام 2026)، و73% في عمليات الحاويات الدولية (ارتفاعاً من 61% في الربع الثاني من عام 2026).
- انخفض إجمالي أحجام مناولة البضائع العامة بنسبة 32% على أساس سنوي إلى 10.2 مليون طن في الربع الثالث من عام 2026 (+16% على أساس فصلي)، مع تراجع بنسبة 54% على أساس سنوي (+48% على أساس فصلي) في أحجام المناولة في دولة الإمارات، التي شكّلت 44% من إجمالي الأحجام، وقد عوّض ذلك جزئياً النمو في الأحجام الدولية (+10% على أساس سنوي).
- توقفت تقريباً أنشطة السفن السياحية في دولة الإمارات في مارس 2026 متأثرة بالأوضاع الإقليمية، فيما ظلت ضعيفة في الأردن. وأسهم إطلاق خدمات السفن السياحية خلال الربع الثاني من عام 2026 في محطات المجموعة الثلاث في شرم الشيخ والغردقة وسفاجا في مصر في زيادة أعداد ركاب السفن السياحية على أساس سنوي.

القطاع البحري والشحن

الأداء المالي (مليون درهم)	الربع الثالث 2025	الربع الثاني 2026	الربع الثالث 2026	على أساس سنوي (%)	الأشهر التسعة الأولى 2025	الأشهر التسعة الأولى 2026	على أساس سنوي (%)
الإيرادات	3,042	3,815	**4,740**	%56	7,678	**11,705**	%52
الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك	603	1,029	**1,234**	%105	1,657	**3,047**	%84
هامش الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك (%)	%19.8	%27.0	**%26.0**	6.2+ نقطة مئوية	%21.6	**%26.0**	4.5+ نقطة مئوية
المؤشرات الرئيسية للأداء التشغيلي							
خدمات الشحن الإقليمي للحاويات	29	27	**30**	1	29	**30**	1
أسطول سفن الحاويات	57	62	**63**	%11	57	**63**	%11
أحجام مناولة الشحن الإقليمي للحاويات (ألف حاوية نمطية)	900	740	**900**	%0	2,456	**2,511**	%2
أسطول سفن البضائع السائبة والدحرجة والسفن متعددة الأغراض	48	72	**76**	%58	48	**76**	%58
أحجام مناولة سفن الدحرجة لشركة "يو جي آر" (ألف وحدة)	40	208	**185**	%367	111	**554**	%400
أحجام مناولة الشحنات الثقيلة والكبيرة لشركة "يو جي آر" (ألف متر مكعب)	97	243	**288**	%196	509	**849**	%67
أسطول سفن العمليات البحرية والخدمات تحت سطح البحر	96	102	**104**	%8	96	**104**	%8
أسطول سفن الخدمات الملاحية	80	86	**87**	%9	80	**87**	%9

- حافظ القطاع البحري والشحن على مكانته كأكبر مساهم في إجمالي إيرادات المجموعة خلال الربع الثالث من عام 2026، بحصة بلغت 58%، وسجل أداءً فصلياً قوياً آخر، مع نمو **الإيرادات** بنسبة 56% على أساس سنوي و24% على أساس فصلي لتصل إلى 4.74 مليار درهم. وتمثلت أبرز محركات النمو في "نواتوم للمركبات" (+106% على أساس سنوي، بما في ذلك أنشطة شركة "يو جي آر" ومحطات سفن الدحرجة المخصصة وشركة "سيسيه للخدمات اللوجستية للمركبات" اعتباراً من الربع الثالث من عام 2025)، والشحن البحري (+98% على أساس سنوي).
- نمت **الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك** بوتيرة تعادل ضعف وتيرة نمو الإيرادات في الربع الثالث من عام 2026، مدعومة بارتفاع كبير في هوامش الربحية على أساس سنوي.
- رغم البيئة الصعبة والمعقدة والمتقلبة التي سادت منذ بداية النزاع الإقليمي، واصلت أعمال الشحن الإقليمي للحاويات أداءها القوي، حيث استقرت أحجام المناولة الفصلية على أساس سنوي عند 900 ألف حاوية نمطية، وارتفع متوسط أسعار الشحن بنسبة 73% على أساس سنوي و17% على أساس فصلي.
- تم إنجاز 304 رحلات بحرية خلال الربع الثالث من عام 2026 (+15% على أساس سنوي و+17% على أساس فصلي)، مدعومة بخدمات الحاويات النشطة التابعة للمجموعة والبالغ عددها 30 خدمة.
- وصل حجم أسطول المجموعة من سفن شحن البضائع السائبة ومتعددة الأغراض والدحرجة إلى 76 سفينة. ونقلت عمليات سفن الدحرجة التابعة لشركة "يو جي آر" نحو 185 ألف وحدة مكافئة للسيارات و288 ألف متر مكعب من الشحنات الثقيلة والكبيرة خلال الربع الثالث من عام 2026.
- زاد حجم أسطول سفن الخدمات البحرية أيضاً ليصل إلى 87 سفينة في الربع الثالث من عام 2026، مقارنة بـ80 سفينة في الربع الثالث من عام 2025.

القطاع اللوجستي

الأداء المالي (مليون درهم)	الربع الثالث 2025	الربع الثاني 2026	الربع الثالث 2026	على أساس سنوي (%)	الأشهر التسعة الأولى 2025	الأشهر التسعة الأولى 2026	على أساس سنوي (%)
الإيرادات	1,112	1,472	**1,959**	%76	3,341	**4,527**	%35
الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك	34	94	**105**	%212	114	**187**	%65
هامش الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك (%)	%3.0	%6.4	**%5.3**	+2.3 نقطة مئوية	%3.4	**%4.1**	+0.7 نقطة مئوية
المؤشرات الرئيسية للأداء التشغيلي							
أحجام نقل اللدائن البلاستيكية (مليون طن)	1.38	0.77	**0.88**	%36-	3.59	**2.78**	%23-
أحجام الشحن الجوي (طن)	11,489	11,956	**13,078**	%14	33,760	**32,858**	%3-
أحجام الشحن البحري (ألف حاوية نمطية)	101	93	**99**	%2-	289	**284**	%2-

- حقق القطاع اللوجستي أداءً قوياً في **الإيرادات** خلال الربع الثالث من عام 2026، بارتفاع 76% على أساس سنوي لتصل إلى 1.96 مليار درهم، مدفوعاً بشكل رئيسي بالجسر البري الذي تم إنشاؤه في دولة الإمارات مع بداية النزاع الإقليمي، حيث أدى تفادي الممرات التجارية الرئيسية إلى توجيه أحجام كبيرة من البضائع نحو الممر البري. كما جاء نمو الإيرادات مدفوعاً بأعمال خدمات الشحن الجوي (+161% على أساس سنوي)، وخدمات الشحن البحري (+33% على أساس سنوي)، والخدمات اللوجستية للمشاريع (+47% على أساس سنوي)، والمستودعات (+48% على أساس سنوي). واستفادت أعمال خدمات الشحن من الارتفاع العام في الأسعار، وكذلك من الأداء القوي لأحجام الشحن الجوي. ورغم تراجع الأحجام بنسبة 36% على أساس سنوي، ارتفعت إيرادات الخدمات اللوجستية للّدائن البلاستيكية بنسبة 5% على أساس سنوي في الربع الثالث من عام 2026، مدعومة بارتفاع الأسعار.
- واصل أداء **الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك** تحسنه في الربع الثالث من عام 2026، مدفوعاً بصورة رئيسية بزيادة الأنشطة في دولة الإمارات ودول مجلس التعاون الخليجي عموماً على خلفية الأوضاع الإقليمية، وارتفاع أسعار خدمات شحن البضائع.

– انتهى –

مجموعة موانئ أبوظبي
AD PORTS GROUP

نبذة عن مجموعة موانئ أبوظبي:

تأسست مجموعة موانئ أبوظبي في عام 2006، وهي ممكن التجارة والصناعة والخدمات اللوجستية على مستوى العالم، وتشكل حلقة ربط بين أبوظبي وجميع أنحاء العالم. تنتهج مجموعة موانئ أبوظبي المدرجة في سوق أبوظبي للأوراق المالية تحت الرمز: (ADX: ADPORTS)، نموذج عمل متكامل أسهم في دفع عجلة التنمية الاقتصادية في الإمارة خلال العقد الماضي.

وتضم مجموعة موانئ أبوظبي خمسة قطاعات أعمال رئيسية هي: قطاع الموانئ، وقطاع المدن الاقتصادية والمناطق الحرة، والقطاع البحري والشحن، والقطاع اللوجستي، والقطاع الرقمي، واعتباراً من سبتمبر 2026 تشمل محفظة المجموعة 40 محطة، وبحضور في أكثر من 50 دولة، بالإضافة إلى أكثر من 570 كيلومتر مربع من المناطق الاقتصادية تحت مظلة مجموعة كيزاد، أكبر مجمع تجاري ولوجستي وصناعي في منطقة الشرق الأوسط.

وكانت مجموعة موانئ أبوظبي قد حصلت على تصنيف (AA-) مع نظرة مستقبلية مستقرة من قبل وكالة "فيتش"، وتصنيف (A1) مع نظرة مستقبلية مستقرة من قبل وكالة "موديز".

لاستفسارات المستثمرين، يرجى التواصل مع:
مارك حمود
نائب رئيس لعلاقات المستثمرين، مجموعة موانئ أبوظبي
Marc.hammoud@adports.ae
+97126972790

للاستفسارات الإعلامية، يرجى التواصل مع:
مكتب مجموعة موانئ أبوظبي الإعلامي
media@adports.ae

للمزيد من المعلومات، يرجى زيارة الموقع: adportsgroup.com
يمكن متابعة مجموعة موانئ أبوظبي عبر:

لينكد إن
إنستغرام
فيسبوك
إكس
يوتيوب